



ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

N° 19 in data 30 novembre 2023

Oggetto:	Ratifica Deliberazione del Presidente n. 05 del 16.11.2023 avente ad oggetto “Programma Regionale Calabria – FESR – FSE + 2021-2027 - POR Calabria 2021 -2027, Azione 2.7.1 Azioni di tutela, conservazione valorizzazione e fruizione del sistema delle aree protette, della Rete Natura 2000 e delle infrastrutture Verdi - avvio procedura di concertazione soggetti Gestori aree protette”. Approvazione interventi da realizzare nel Parco Nazionale della Sila e nella Riserva della Biosfera MaB Sila - atto di indirizzo” adottata in via d’urgenza ai sensi dell’art. 9, comma 3 della Legge 6 dicembre 1991, n. 394, Legge quadro sulle aree protette e s. m. e i..
-----------------	---

L’anno **duemilaventitrè**, addì **trenta** del mese di **novembre** alle ore **12:00** presso la sede legale e amministrativa dell’Ente, sita in Lorica di San Giovanni in Fiore, via Nazionale, previa convocazione del Presidente, si è riunito il Consiglio Direttivo.

Dei componenti sono presenti di persona n. 01 e, in seduta telematica, n. 05 della cui identità si è certi e assenti, sebbene invitati, n. 01 come risulta qui di seguito:

CONSIGLIO DIRETTIVO		PRESENTE	ASSENTE
Dott. Francesco CURCIO	<i>Presidente</i>	X (in Sede)	
Sig. Mauro TRIPEPI	<i>Consigliere</i>	X (in videoconferenza)	
Dott. Roberto SANNINO	<i>Consigliere</i>	X (in videoconferenza)	
Sig. Domenico GALLELLI	<i>Consigliere</i>	X (in videoconferenza)	
Dott. Gaetano OSSO	<i>Consigliere</i>		X
Dott.ssa Rosaria SUCCURRO	<i>Consigliere</i>	X (in videoconferenza)	
Dott.ssa Francesca LAVORATO	<i>Consigliere</i>	X (in videoconferenza)	
Assegnati n. 7	Totale N°	6	1
In carica n. 7	Totale N°	6	1

COLLEGIO STAORDINARIO DEI REVISORI DEI CONTI		Presente	Assente
<i>Dott. Alberto Mallamace</i>	<i>Presidente</i>		X
<i>Dott. Luigi Matteo Ingrosso</i>	<i>Componente</i>		X
<i>Dott. Natale Fotia</i>	<i>Componente</i>		X

Presiede il dott. Francesco Curcio, nella sua qualità di Presidente dell’Ente.

Funge da segretario l’arch. Ilario Treccosti, in qualità di Direttore dell’Ente.

Verbalizza il Responsabile del Servizio Segreteria dott.ssa Barbara Carelli

Il Presidente, accertata la presenza del numero legale, dichiara aperta la discussione sull’argomento in oggetto, regolarmente iscritto all’ordine del giorno.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la legge 6 dicembre 1991, n°394 “*Legge quadro sulle aree protette*” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. 14 novembre 2002 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n°63 del 17 marzo 2003, recante l’istituzione del Parco Nazionale della Sila e dell’Ente Parco;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 231 del 07.08.2019, trasmesso dalla Direzione Generale per la Protezione della Natura e del Mare con nota prot. 0020268 del 08.08.2019 ed in atti d’ufficio al prot. n. 6021 del 09.08.2019, con il quale il dott. Francesco Curcio è stato nominato Presidente dell’Ente per la durata di anni cinque, con decorrenza dalla data di nomina del Consiglio Direttivo dell’Ente Parco Nazionale della Sila;

VISTO in merito il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 026 del 04.02.2020, trasmesso dalla Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico con nota prot. 002199 del 05.02.2020, agli atti d’ufficio prot. n. 730 del 06.02.2020, con il quale Signor Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha provveduto a nominare i Sig.ri Componenti del Consiglio Direttivo dell’Ente Parco Nazionale della Sila, per la durata di anni cinque, con decorrenza dal 04.02.2020;

VISTO il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica n. 453 del 10.11.2021, trasmesso dalla Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico, agli atti d’ufficio prot. n. 8921 dell’11.11.2021, con il quale Signor Ministro del MITE, ha provveduto a nominare la Dott.ssa Rosaria Succurro e Dott.ssa Francesca Lavorato, componenti del Consiglio Direttivo dell’Ente Parco Nazionale della Sila, su designazione della Comunità del Parco;

RICHIAMATA la Deliberazione del Consiglio Direttivo dell’Ente n. 1 del 28.02.2023 avente ad oggetto: “*Presa d’atto del Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica n° 75 del 14.02.2023 di nomina dell’arch. Ilario Treccosti a Direttore dell’Ente Parco Nazionale della Sila - Adempimenti conseguenti (art. 9, c. 11 della l. 394/1991 e ss.mm.e ii.)*”, approvata dal Ministero Vigilante con nota prot. n. 32877 del 07.03.2023, in atti dell’Ente al prot. n. 1433 del 07.03.2023;

VISTO il Bilancio di Previsione per l’esercizio finanziario 2023, adottato con Deliberazione del Consiglio Direttivo n. 05 del 28.02.2023, approvato con nota prot. n. 54137 del 05.04.2023 da parte del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, in atti all’Ente Parco al prot. n. 2030 del 06.04.2023;

VISTO l’art. 9, comma 7 della Legge 6 dicembre 1991, n. 394, *Legge quadro sulle aree protette* e s. m. e i.;

VISTO l’art. 12, comma 2, lettera “m” del vigente Statuto dell’Ente;

VISTA ed esaminata la Deliberazione del Presidente n° 05 del 16.11.2023 avente ad oggetto “*Programma Regionale Calabria – FESR – FSE + 2021-2027 - POR Calabria 2021 -2027, Azione 2.7.1 Azioni di tutela, conservazione valorizzazione e fruizione del sistema delle aree protette, della Rete Natura 2000 e delle infrastrutture Verdi - avvio proceduta di concertazione soggetti Gestori aree protette*”. *Approvazione interventi da realizzare nel Parco Nazionale della Sila e nella Riserva della Biosfera MaB Sila - atto di indirizzo.*” adottata in via d’urgenza ai sensi dell’art. 9, comma 3 della Legge 6 dicembre 1991, n. 394, *Legge quadro sulle aree protette* e s. m. e i.. (**allegato 1**);

SENTITO l’intervento esplicativo e riassuntivo del Presidente e del Direttore in merito all’argomento oggetto di discussione;

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

1. **DI RATIFICARE** la Deliberazione del Presidente n° 05 del 16.11.2023 avente ad oggetto *“Programma Regionale Calabria – FESR – FSE + 2021-2027 - POR Calabria 2021 -2027, Azione 2.7.1 Azioni di tutela, conservazione valorizzazione e fruizione del sistema delle aree protette, della Rete Natura 2000 e delle infrastrutture Verdi - avvio proceduta di concertazione soggetti Gestori aree protette”. Approvazione interventi da realizzare nel Parco Nazionale della Sila e nella Riserva della Biosfera MaB Sila - atto di indirizzo”* adottata in via d’urgenza ai sensi dell’art. 9, comma 3 della Legge 6 dicembre 1991, n. 394, Legge quadro sulle aree protette e s. m. e i.. (allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (**allegato 1**))._

Letto, approvato e sottoscritto

Il Direttore

(arch. Ilario Treccosti)

Il Presidente

(dott. Francesco Curcio)

Il Verbalizzante

(dott.ssa Barbara Carelli)





ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA
Lorica di San Giovanni in Fiore (CS) – Via Nazionale

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE

N° 05 in data 16 novembre 2023

Oggetto: *“Programma Regionale Calabria – FESR – FSE + 2021-2027 - POR Calabria 2021 -2027, Azione 2.7.1 Azioni di tutela, conservazione valorizzazione e fruizione del sistema delle aree protette, della Rete Natura 2000 e delle infrastrutture Verdi - avvio proceduta di concertazione soggetti Gestori aree protette”.*
Approvazione interventi da realizzare nel **Parco Nazionale della Sila** e nella **Riserva della Biosfera MaB Sila** - atto di indirizzo

IL PRESIDENTE

VISTO il D.P.R. 14 novembre 2002 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n°63 del 17 marzo 2003, recante l'istituzione del Parco Nazionale della Sila e dell'Ente Parco;

VISTO altresì il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 231 del 07.08.2019, trasmesso dalla Direzione Generale per la Protezione della Natura e del Mare con nota prot. 0020268 del 08.08.2019 ed in atti d'ufficio al prot. n. 6021 del 09.08.2019, con il quale il dott. Francesco Curcio è stato nominato Presidente dell'Ente per la durata di anni cinque, con decorrenza dalla data di nomina del Consiglio Direttivo dell'Ente Parco Nazionale della Sila;

VISTO in merito il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 026 del 04.02.2020, trasmesso dalla Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico con nota prot. 002199 del 05.02.2020, agli atti d'ufficio prot. n. 730 del 06.02.2020, con il quale Signor Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha provveduto a nominare i Signori Componenti del Consiglio Direttivo dell'Ente Parco Nazionale della Sila, per la durata di anni cinque, con decorrenza dal 04.02.2020;

VISTO il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica n. 453 del 10.11.2021, trasmesso dalla Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico, agli atti d'ufficio prot. n. 8921 dell'11.11.2021, con il quale Signor Ministro del MITE, ha provveduto a nominare la Dott.ssa Rosaria Succurro e Dott.ssa Francesca Lavorato, componenti del Consiglio Direttivo dell'Ente Parco Nazionale della Sila, su designazione della Comunità del Parco;

RICHIAMATA la Deliberazione del Consiglio Direttivo dell'Ente n. 1 del 28.02.2023 avente ad oggetto: *“Preso d'atto del Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n° 75 del 14.02.2023 di nomina dell'arch. Ilario Treccosti a Direttore dell'Ente Parco Nazionale della Sila - Adempimenti conseguenti (art. 9, c. 11 della l. 394/1991 e ss.mm.e ii.)”*, approvata dal Ministero Vigilante con nota prot. n. 32877 del 07.03.2023, in atti dell'Ente al prot. n. 1433 del 07.03.2023;

VISTO il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Deliberazione del Consiglio Direttivo n. 05 del 28.02.2023, approvato con nota prot. n. 54137 del 05.04.2023 da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, in atti all'Ente Parco al prot. n. 2030 del 06.04.2023;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei contratti pubblici”* e specificatamente l'allegato I.7 art. 1 e 2;

EVIDENZIATO che per gli interventi di seguito specificati, il citato allegato I.7 all'art. 2 c. 6 non prevede la redazione del DOCFAP, e quindi detto documento non farà parte della documentazione propedeutica alla programmazione dei lavori;

RICHIAMATI i verbali di concertazione delle riunioni svoltesi presso la Cittadella Regionale tra la Regione Calabria e gli Enti Parchi Nazionali della Calabria e del Parco Regionale delle Serre:

1. **n. 1 del 23/02/2023**, nel quale l'Ente Parco N. della Sila, rappresentato dal Presidente, dott. Francesco Curcio, partecipava alla presentazione da parte della Dott. Aramini dell'*Azione 2.7.1 Azioni di tutela, conservazione valorizzazione e fruizione del sistema delle aree protette, della Rete Natura 2000 e delle infrastrutture Verdi* del Programma Regionale Calabria – FESR – FSE + 2021-2027 - POR Calabria

2021 -2027, avanzando già le idee progettuali che sarebbero state poi presentate, in continuità di quanto già realizzato, ossia il completamento delle ciclopiste del lago Ampollino, del comprensorio turistico di Villaggio Mancuso e del Lago Arvo, quest'ultima in corso di progettazione grazie a finanziamenti MASE;

2. n. 2 del 24/10/2023, nel quale l'Ente Parco N. della Sila è stato rappresentato dal Direttore arch. Ilario Treccosti ed hanno preso parte anche le Province, per discutere delle problematiche riguardanti la messa in sicurezza di alcuni tratti della dorsale della Ciclovía, definendo a grandi linee gli interventi che nel quinquennio saranno realizzati dagli Enti Parco (preferibilmente nel territorio protetto), e gli interventi che comunque rimangono di competenza delle province interessate;
3. **n. 3 del 07.09.2023 e n. 4 del 26/10/2023** nel quale, il Direttore dell'Ente Parco N. della Sila arch. Ilario Treccosti ha presentato le seguenti schede progettuali:
 - a. **“Completamento Ciclopista Lago Ampollino:** L'operazione progettuale prevede il prolungamento della ciclopista esistente nel tratto “Centro Visite-Teatro Tenda” con un nuovo tratto che parte dal teatro tenda e arriva fino alla Darsena nel Comune di Cotronei. Il percorso si snoda a ridosso dell'esistente strada Provinciale S.P. 61 all'altezza dell'incrocio con ingresso al Villaggio Palumbo per complessivi 1570 m, per un importo complessivo di € 2.200.000,00.
 - b. **Collegamento della Ciclopista Lago Arvo alla Ciclovía dei Parchi:** L'operazione progettuale prevede la realizzazione di una tappa di collegamento alla Pista ciclabile del Lago Arvo della Ciclovía dei Parchi utilizzando in gran parte il tracciato segnato dal soprassuolo del collettore fognario del lago Arvo. Solo nella parte finale, in prossimità dell'abitato di Rovale, sarà eseguito un tracciato ex-novo attiguo alla strada statale 108 bis. Un seconda tappa di collegamento utilizzerà la vecchia strada statale dal bivio righitano alla ciclopista realizzata dal Comune di Aprigliano in località barachella. Complessivamente l'intervento avrà una lunghezza di circa 4.500 m per un importo di € 1.800.000,00. (il Direttore, porta a conoscenza del tavolo che tale operazione progettuale andrà, se finanziata, ad integrarsi con un progetto più complesso, già in essere, a cura del Comune di San Giovanni in Fiore);
 - c. **Completamento Ciclopista V.ggio Racise-Loc. Pantane:** L'operazione progettuale prevede la realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento di due ambiti urbani periferici e ad elevato indice ambientale del Comune di Taverna. Il percorso ciclabile è da considerarsi parte del più vasto schema strutturale, che mira a coinvolgere l'intero sistema dei villaggi silani. Il progetto per un'estensione di circa 1500 m pone un costo complessivo di € 500.000,00.

VISTE le schede progettuali predisposte dai progettisti e RUP, Ing. Domenico Cerminara e Geom. Mauro Iuele Procellini, dipendenti a tempo pieno ed indeterminato dell'Ente Parco ed afferenti al Servizio n. 2 - *Pianificazione, Programmazione, Tutela e Sviluppo*, che riportano il **Quadro Esigenziale** di cui agli art. 1 e 2 dell'allegato I.7 del D.lgs 36/2023, di seguito riportate:

1. **Completamento Ciclopista Lago Ampollino** – importo complessivo **euro 2.200.000,00** – RUP Ing. Domenico Cerminara, in allegato sub 1;
2. **Collegamento della Ciclopista Lago Arvo alla Ciclovía dei Parchi** – importo complessivo **euro 1.800.000,00** – RUP Geom. Mauro Iuele Procellini, in allegato sub 2;
3. **Completamento Ciclopista V.ggio Racise-Loc. Pantane** – importo complessivo **euro 500.000,00** – RUP Ing. Domenico Cerminara, in allegato sub 3;
4. **Messa in sicurezza della Ciclovía dei Parchi** (tratto di competenza del Parco Nazionale della Sila, Tirivolo-Bisignano), **ricadente nell'area protetta e nell'Area Mab Sila** – importo complessivo **euro € 582 361,00** – RUP Geom. Mauro Iuele Procellini, in allegato sub 4;

CONSIDERATA la necessità di approvare le schede progettuali, per la trasmissione delle stesse alla Regione Calabria che dovrà successivamente approvarle per poi procedere alla stipula delle convenzioni con i vari Enti Parco entro la fine dell'anno 2023;

VISTA la lettera m, del comma 2 dell'art. 12, del vigente Statuto dell'Ente che testualmente recita: *“Il Consiglio Direttivo ... omissis... ratifica, nella prima seduta, le deliberazioni di competenza del Consiglio Direttivo assunte in via d'urgenza dal Presidente”*;

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** la premessa narrativa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. **Di APPROVARE** le schede progettuali (Quadro Esigenziale) predisposte dai progettisti e RUP, Ing. Domenico Cerminara e Geom. Mauro Iuele Procellini, dipendenti a tempo pieno ed indeterminato dell'Ente Parco ed afferenti al Servizio n. 2 - *Pianificazione, Programmazione, Tutela e Sviluppo, di seguito riportate*:
- Completamento Ciclopista Lago Ampollino** – importo complessivo **euro 2.200.000,00** – RUP Ing. Domenico Cerminara, in allegato sub 1;
 - Collegamento della Ciclopista Lago Arvo alla Ciclovia dei Parchi** – importo complessivo **euro 1.800.000,00** – RUP Geom. Mauro Iuele Procellini, in allegato sub 2;
 - Completamento Ciclopista V.ggio Racise-Loc. Pantane** – importo complessivo **euro 500.000,00** – RUP Ing. Domenico Cerminara, in allegato sub 3;
 - Messa in sicurezza della Ciclovia dei Parchi** (tratto di competenza del Parco Nazionale della Sila, Tirivolo-Bisignano), **ricadente nell'area protetta e nell'Area Mab Sila** – importo complessivo **euro € 582 361,00** – RUP Geom. Mauro Iuele Procellini, in allegato sub 4;
3. **DI DICHIARARE** la presente Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 21-quater della legge n. 241/90;
4. **DI SOTTOPORRE** per la ratifica il presente provvedimento al Consiglio Direttivo nella prima seduta utile;
5. **DI DEMANDARE** alla Direzione dell'Ente l'adozione degli atti di gestione connessi e conseguenti;
6. **DI INVIARE** la presente deliberazione alla Regione Calabria – Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente- Settore 3° Parchi ed Aree Naturali Protette.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Direttore

Arch. Ilario Treccosti



Il Presidente

dott. Francesco Curcio

Firmato digitalmente da

FRANCESCO CURCIO

CN = CURCIO FRANCESCO
C = IT

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente Parco in data odierna e vi rimarrà per gg. 15.

Lorica, li 16 novembre 2023

L'Incaricato

Dott.ssa Anna Stefanizzi

*firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3 comma 2 del d.l. 39/93*

-
- La presente deliberazione è stata trasmessa via pec al Ministero dell'Ambiente della Sicurezza Energetica – Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico e Mare - con nota prot. n° 7034 del 16.11.2023;



REGIONE
CALABRIA

1

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente
Settore 5: Parchi ed Aree Naturali Protette

PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA
FESR/ FSE 2021-2027

Obiettivo specifico (RSO2.7)

Rafforzare la biodiversità, le infrastrutture verdi nell'ambiente urbano e ridurre l'inquinamento

Azione 2.7.1

Azioni di tutela, conservazione valorizzazione e fruizione del sistema delle aree protette, della Rete Natura 2000 e delle infrastrutture verdi

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE

(FASE PRELIMINARE)

Firmato digitalmente da

DOMENICO CERMINARA

CN = CERMINARA DOMENICO

e-mail = d.cerminara@parcosila.it

C = IT

A) TITOLO DEL PROGETTO

Completamento Ciclopista V.ggio Racise – Loc. Pantane

2

B) AMMINISTRAZIONE PROPONENTE

Si dovranno riportare i dati identificati dell'Ente beneficiario

Ente Parco Nazionale della Sila –Riserva della Biosfera MAB Sila
Via Nazionale 87100 Lorica – San Giovanni in Fiore (CS)

P.IVA 02583110792

Pec: parcosila@pec.it

Presidente – Dott. Francesco Curcio

Direttore – Arch. Ilario Treccosti

Responsabile Unico del Procedimento – Ing. Domenico Cerminara

3

C) FINALITA' PROGETTUALE

L'azione sostiene interventi per la realizzazione delle azioni prioritarie previste nell'ambito del Prioritized Action Framework (PAF), così come nell'ambito degli strumenti di pianificazione delle aree naturali protette: *interventi materiali e immateriali per la valorizzazione e l'uso sostenibile dei Parchi Nazionali, Regionali e Marini, delle Aree naturali protette, della Rete Natura 2000.*

Gli interventi sono finalizzati a rafforzare gli obiettivi di tutela e conservazione della biodiversità, accelerare il processo di transizione ecologica, favorire l'uso sostenibile mediante la realizzazione di infrastrutture green.

Dalle località Villaggio Mancuso – Cutura – Racise e Pantane nel comune di Taverna (CZ) insiste la terza tappa della Ciclovia del Parco Nazionale della Sila che si sviluppa per 56 km, dal villaggio di Rovale a 1350 m di quota sul lago di Arvo, fino a raggiunge il Lago Ampollino e poi la località turistica di Trepidò. La tappa si inerpica poi fino a 1435 m e poi ridiscende verso i richiamati villaggi di Racise e di Mancuso a 1290 m di quota.

In questa località è stata realizzata, sempre dall'Ente Parco con i fondi della Regione Calabria, la ciclopista ad uso esclusivo dei cicloturisti, realizzata e poi inaugurata nel giugno 2023.

L'intervento prevede la realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento di due ambiti urbani periferici e ad elevato indice ambientale del Comune di Taverna: la località Cutura a vocazione turistico-residenziale e la zona "PANTANE", prettamente agricola. Verrà poi concluso il primo tratto che da villaggio Mancuso porta a Villaggio Monaco, nelle vicinanze del Centro Visita "A. Garcea".

Il percorso ciclabile di progetto è da considerarsi parte del più vasto schema infrastrutturale, che mira a coinvolgere l'intero sistema dei Villaggi Silani denominato "Ciclopista di collegamento "Centro Visita A. Garcea - Villaggio Mancuso - Albergo delle Fate - Villaggio Racise - Infopoint/Casa escursionistica PN Sila - Chalet del Parco - loc. Pantane (bivio per Catanzaro)".

Lo scopo del predetto progetto complessivo, dunque, è il superamento di questo vincolo attraverso la costituzione di un sistema "a rete" (Rete Ciclabile Strategica - R.C.S.) che permetta la trasformazione di larga parte della mobilità, fra i diversi Villaggi e località Silane e i grandi sistemi naturalistici ed ambientali, in mobilità sostenibile che riduca considerevolmente la necessità di utilizzo delle automobili per piccoli e medi spostamenti riducendo la quantità di emissioni in termini di inquinamento ed i tempi di percorrenza della restante parte della mobilità classica.

D) LOCALIZZAZIONE DELL'AREA PROGETTUALE

Inquadramento dell'area di progetto, contesto geomorfologico-idraulico dell'area, vincoli tutori-inibitori se presenti elementi di potenzialità turistica ect. (Allegare Carta Tematica ad adeguata scala).

Il progetto ricade nel foglio 31 censito in catasto come strada vicinale denominata Strada RACISE-PANTANO ricondotto e circoscritto al solo tratto di stralcio catastale dell'estensione di circa ml 1.500 ml al quale si aggiunge un secondo tratto (450 ml) che collegherà la parte finale dell'attuale ciclopista al bivio dell'abitato di *Pantane* ed un ultimo tratto (500ml) che dalla parte opposta della Ciclopista realizzata, collegherà Villaggio Mancuso a Villaggio Monaco nelle vicinanze del C.V. "A. GARCEA"

VEDI ALLEGATO

Urbanisticamente l'area ricade in ANI 2 (AMBITO PER NUOVO INSEDIAMENTO) LIMITROFO A FASCIA DI RISPETTO STRADALE PER IL TRATTO CARBONELLO-RACISE di cui al P.S.C. "Piano Strutturale Comunale" del Comune di Taverna divenuto operativo con deliberazione consiliare n. 49 del 14.11.2017 e munito di esecutività e ricompreso nella delimitazione del Centro Abitato comunale adottato in ultimo con deliberazione n. 44 del 08.11.2011.

RIFERIMENTI NORMATIVI

I riferimenti normativi adottati per la progettazione stradale sono i seguenti:

- Decreto Legislativo 31 marzo, n. 36 - *Codice dei contratti pubblici*;
- Legge 11 gennaio 2018, n. 2 - *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*;
- Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 - *Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*
- Legge del 28 giugno 1991 n. 208 - *Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane*;
- Norme CNR;
- Regio Decreto (Stato Italiano) 16-05-1926, n. 1126 - *Approvazione del regolamento per l'applicazione del regio decreto 30 dicembre 1923, n. 3267, concernente il riordinamento e la riforma della legislazione in materia di boschi e di terreni montani*";
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 - *Codice della Strada*;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 - *Regolamento di attuazione del CdS*;
- Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 - *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*;
- LEGGE 19 ottobre 1998, n. 366 - *Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica*;
- Decreto Ministeriale 19 aprile 2006 - "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";
- D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 – *T.U disposizioni Legislative e regolamentari in materia edilizia*;
- NTC 2018 - *Nuove norme sismiche per il calcolo strutturale* - Approvate con Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;
- D.Lgs 42/2004 Codice dei beni culturali e del paesaggio
- LR n. 45/2012 Gestione tutela e valorizzazione del patrimonio forestale regionale
- Prescrizioni di Massima di Polizia Forestale – Regione Calabria
- CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 del C.S.LL.PP. - Istruzioni per l'applicazione dell'"*Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"*» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018;

E) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi green ecocompatibili che possano garantire l'equilibrio tra intervento antropico e contesto naturale, per una fruizione sostenibile del sistema delle aree protette, che escludono in ogni caso le "infrastrutture grigie", la frammentazione degli habitat, il consumo di suolo e di risorse naturali; -interventi per l'informazione e la sensibilizzazione ambientale.

Potranno essere allegati, alla presente scheda, elaborati tecnici e cartografici a scala adeguata.

La realizzazione dell'itinerario ciclabile rappresenta un'opportunità di valorizzazione ambientale, un forma di fruizione "culturalmente evoluta" del territorio e un'occasione per mettere in rete le emergenze ambientali e culturali assieme alle attività commerciali e ricettive presenti, contribuendo così alla crescita complessiva del territorio attraversato.

Il progetto persegue i seguenti obiettivi fondamentali:

- 1) **Integrazione** dell'infrastruttura nell'ambiente che attraversa;
- 2) **Economicità**: attivazione del maggior sviluppo chilometrico con impiego limitato di risorse finanziarie, in modo da sviluppare una rete ciclabile organica ed estesa e impiegare le risorse per la risoluzione di situazioni critiche (evitare attraversamenti, messa in sicurezza, collegamenti, ...);
- 3) Scelte costruttive finalizzate alla massima **fruizione ed accessibilità**;
- 4) Sostenibilità in termini di **durata, manutenibilità** e ciclo di vita delle opere;
- 5) Semplicità costruttiva, **qualità** e riconoscibilità degli interventi.

Gli interventi sono caratterizzati da una bassa intensità, in modo da non sovraccaricare ulteriormente il territorio dal punto di vista ambientale.

F) COERENZA CON I CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI

Contributo del progetto al conseguimento degli obiettivi della azione: il progetto dovrà essere tale da generare un aumento del tasso di attrattività turistica e di migliorare la salvaguardia delle risorse ambientali. Inoltre, dovranno essere tali da garantire il miglioramento dei servizi alle persone e alla collettività, con superamento, ove possibile, delle barriere architettoniche e con possibilità di fruizione anche da parte di persone con disabilità.

I progetti infrastrutturali devono essere orientati a valorizzare l'esistente e preservare l'integrità dell'ecosistema locale.

Gli interventi di riqualificazione e recupero porzione del percorso viario della larghezza lorda di ml 3,0, saranno realizzati all'interno della stradina esistente catastalmente rappresentata e verranno materializzati con l'ausilio di materiali naturali quali muri ecologi con blocchi prefabbricati da preassemblare in loco di altezza non superiore a ml 1,90 nonché opere di ingegneria naturalistica quale graticci in legno infissi su terreno e staccionata in legno laterale croce di Sant'Andrea il tutto al fine di assicurare il perfetto inserimento in armonia al contesto montano e paesaggistico ed uniformare lo stesso a quanto già realizzato "Pista Ciclabile" in termini di materiali e finiture esterne.

Anche il sottofondo al percorso e la colorazione sarà materializzata con analoghi materiale costituiti nella fattispecie da cordolo di delimitazione in cls debolmente armato e fondo in calcestruzzo con resina colore testa di moro.

Completerà il collegamento del Centro Visita del Parco Nazionale della Sila *Garcea* con l'insediamento di col. Pantane attraversando i maggiori villaggi di Monaco, Mancuso, Cutura ed infine Racise

6

G) CRONOPROGRAMMA

In coerenza con il POR CALABRIA 2021-2027 si dovrà presentare il programma preliminare di esecuzione in cui siano graficamente rappresentate, per ogni lavorazione-servizi, le previsioni circa il periodo di esecuzione nonché l'ammontare presunto, parziale e progressivo, dell'avanzamento dei lavori.

VEDI ALLEGATO

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE

H) QUADRO ECONOMICO

Rappresentazione dei contenuti del quadro economico di progetto distinto in macro-voci di spesa:

• Lavori (dovranno essere distinti i lavori relativi alla realizzazione dei percorsi e quelli relativi alla valorizzazione delle aree di valenza naturalistica e/o di interesse archeologico-culturale)	€ 397.149,73
• Servizi e forniture;	€ 9.000,00
• Spese Generali (progettazione – polizze- RUP ect);	€ 49.661,50
• Oneri fiscali.	€ 44.188,77
	€ 500.000,00

ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

(REGIONE CALABRIA)

QUADRO ECONOMICO

CICLOPISTA DI COLLEGAMENTO Villaggio Racise - loc. Pantane

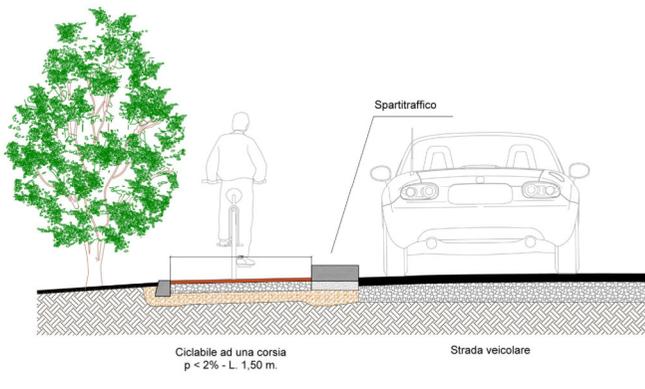
A			
LAVORI			
A.1	LAVORI A MISURA	€	350.000,00
A.2	DI CUI COSTO DELLA MANODOPERA	€	105.000,00
A.3	ONERI PER LA SICUREZZA	€	7.350,00 (NON SOGGETTI A RIBASSO)
A. SOMMANO I LAVORI DI CONTRATTO (A.1+A.2) =		€	357.350,00
		€	357.350,00
B			
SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	SPESE TECNICHE relative alla progettazione Definitiva-Esecutiva, D.L. e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione	€	25.014,50
B.2	SPESE per Rilievi e Sondaggi	€	4.500,00
B.3	SPESE TECNICHE Supporto al RUP	€	10.000,00
B.4	SPESE TECNICHE relative al collaudo statico, ed altri eventuali collaudi specifici	€	3.000,00
B.5	SPESE TECNICHE ex art. 113 D.Lgs. N° 50/2016	€	7.147,00
B.6	LAVORI IN ECONOMIA	€	20.000,00
B. SOMMANO SPESE TECNICHE (DA B.1 A B.5) =		€	69.661,50
		€	69.661,50
C			
IVA EVARI			
C.1	IVA SUI LAVORI (10% di A)	€	35.735,00
C.2	CNPAAIP 4% SU (B.1+B.2+B.3)	€	1.300,58
C.4	IVA SPESE TECNICHE su (B.1+B.2+B.3) 22%	€	7.153,19
C.5	SPESE Stazione Appaltante	€	6.000,00
C.6	VARIE (pubblicità, imposte bolli, commissioni giudicatrici, assicurazione prog., anac, e	€	3.000,00
C.7	IMPREVISTI	€	19.799,73
C. SOMMANO da C.1 a C.7 =		€	72.988,50
		€	72.988,50
TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE (B.+C.)=		€	142.650,00
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C) =		€	500.000,00

Ing. D. Cerninara -

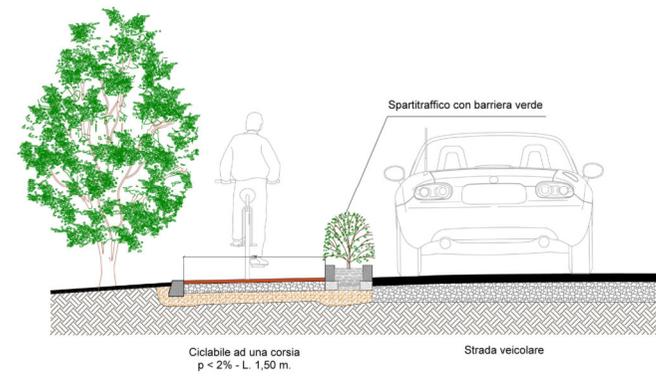
***Le Spese generali non potranno superare il valore del 10% dell'importo totale del progetto.



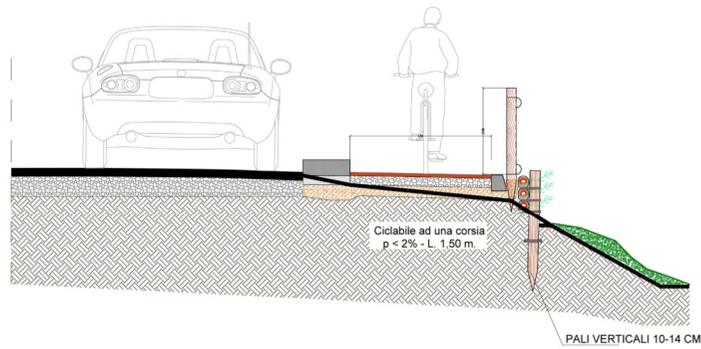
TIPOLOGICO 1A



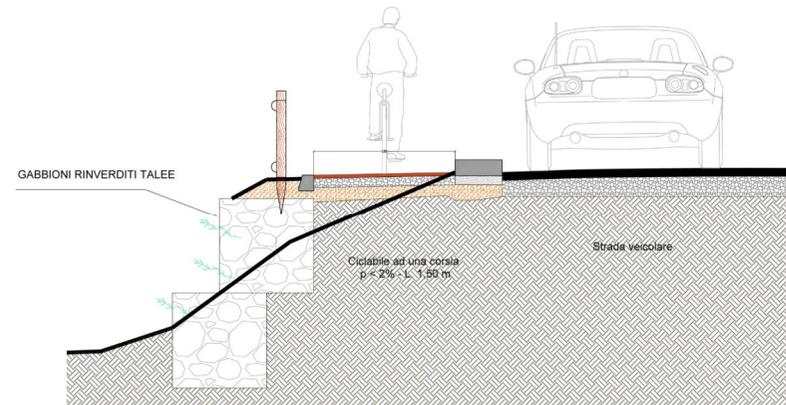
TIPOLOGICO 1B



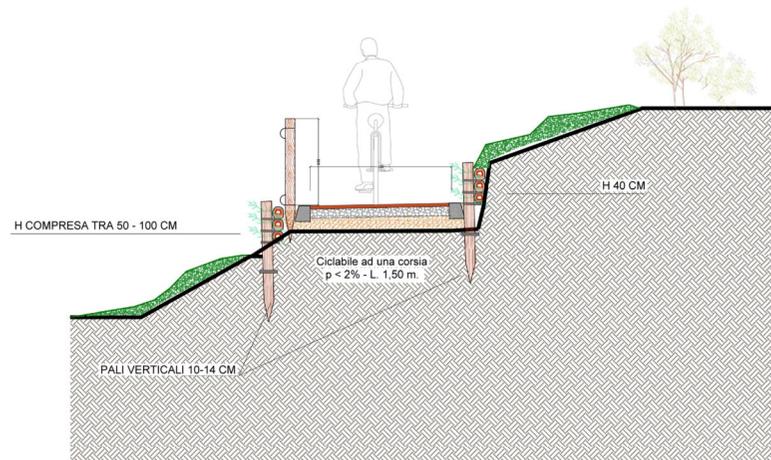
TIPOLOGICO 2A



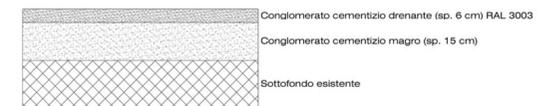
TIPOLOGICO 2B



TIPOLOGICO 2C



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE in corrispondenza di attraversamenti carrabili



CRONOPROGRAMMA

DESCRIZIONE ATTIVITA'	annualità 2023	annualità 2024				annualità 2025				annualità 2026	
	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre
Stipula convenzione	X										
Iscrizione fondi al Bilancio Ente Parco	X										
Inserimento opere nel Piano Triennale Opere Pubbliche 2024-2026	X										
PROGEDURA DI AFFIDAMENTO SERVIZI TECNCI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA		X									
INDAGINI E RILIEVI		X	X								
CONFERENZA DI SERVIZI PER ACQUISIZIONE PARERI ENTI COMPETENTI			X								
APPROVAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA			X								
AVVIO PROCEDURE DI GARA PER ESECUZIONE LAVORI			X	X							
AVVIO LAVORI				X	X	X	X	X	X		
COLLAUDO										X	
RENDICONTAZIONE											X



REGIONE
CALABRIA

1

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente
Settore 5: Parchi ed Aree Naturali Protette

**PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA
FESR/ FSE 2021-2027**

Obiettivo specifico (RSO2.7)

Rafforzare la biodiversità, le infrastrutture verdi nell'ambiente urbano e ridurre l'inquinamento

Azione 2.7.1

Azioni di tutela, conservazione valorizzazione e fruizione del sistema delle aree protette, della Rete Natura 2000 e delle infrastrutture verdi

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE

A) (FASE PRELIMINARE - QUADRO ESIGENZIALE)



PROCELLINI IUELE
MAURO
21.11.2023 13:13:24
GMT+01:00

B) TITOLO DEL PROGETTO

Collegamento della "Ciclopista Lago Arvo" alla "Ciclovia dei Parchi" loc. Rovale ed alla "Ciclovia Comune di Aprigliano" loc. Baracchella

C) AMMINISTRAZIONE PROPONENTE

Si dovranno riportare i dati identificati dell'Ente beneficiario

Ente Parco Nazionale della Sila –Riserva della Biosfera MAB Sila
Via Nazionale 87100 Lorica – San Giovanni in Fiore (CS)

P.IVA 02583110792

Pec: parcosila@pec.it

Presidente – Dott. Francesco Curcio

Direttore – Arch. Ilario Treccosti

Responsabile Unico del Progetto – Geom. Mauro Procellini luele

D) FINALITA' PROGETTUALE

L'azione sostiene interventi per la realizzazione delle azioni prioritarie previste nell'ambito del Prioritized Action Framework (PAF), così come nell'ambito degli strumenti di pianificazione delle aree naturali protette: *interventi materiali e immateriali per la valorizzazione e l'uso sostenibile dei Parchi Nazionali, Regionali e Marini, delle Aree naturali protette, della Rete Natura 2000.*

Gli interventi sono finalizzati a rafforzare gli obiettivi di tutela e conservazione della biodiversità, accelerare il processo di transizione ecologica, favorire l'uso sostenibile mediante la realizzazione di infrastrutture green.

La prima "tappa" di collegamento alla *Pista ciclabile del Lago Arvo* della *Ciclovia dei Parchi*, sarà realizzata utilizzando in gran parte il tracciato segnato dal soprassuolo del collettore fognario del Lago Arvo (realizzato dalla Comunità Montana Silana negli anni '90). Solo nella parte finale, in prossimità dell'abitato di Rovale, il collegamento sarà realizzato con un tracciato attiguo alla strada statale. La seconda "tappa" di collegamento utilizzerà la vecchia strada statale dal bivio Mellaro a Bivio Righitano alla ciclopista realizzata dal Comune di Aprigliano in località barachella.

La finalità dell'intervento è formare continuità nella fruizione della pista *ciclabile del Lago Arvo*, senza interruzioni, collegando la località turistica di Lorica unitamente all'adiacente bacino del lago Arvo (zona ad alta vocazione paesaggistico-ambientale) e la sede del Parco Nazionale della Sila, alla *Ciclovia dei Parchi*, favorendone la fruizione e la visitabilità ai cicloturisti. Inoltre, detta tappa di collegamento alla ciclovia dei parchi, è adiacente il Campeggio Lago Arvo di proprietà della Regione Calabria (Gestione ARSAC), che rappresenta un notevole attrattore turistico per i fruitori dell'infrastruttura di mobilità lenta in realizzazione. L'utilizzo della pista usata per la realizzazione del collettore fognario e della sede della vecchia strada statale adiacente le rive del Lago Arvo, oltre ad evitare di eseguire acquisizioni di nuove aree, faciliterà l'esecuzione dei lavori dato che per $\frac{3}{4}$, il percorso ne seguirà il tracciato, minimizzando interventi sul territorio, senza consumo ulteriore di suolo impegnato. Solo nella parte finale, in prossimità dell'abitato di Rovale e, quindi, della connessione con la ***Ciclovia dei Parchi***, sarà eseguito un tracciato "ex-novo" attiguo alla strada statale 108bis. Inoltre, la seconda tappa, realizzata sempre in continuità della *Ciclovia Lago Arvo* e quindi della *Ciclovia dei Parchi*, collegherà i borghi rurali siti in località Baracchella nel comune di Aprigliano (Cs), alla ciclovia realizzata dallo stesso Comune (vedi elaborati carografici).

I materiali che saranno utilizzati per tale intervento, saranno uguali a quelli adoperati per la *ciclopista del Lago Arvo*, in corso di realizzazione a cura dell'Ente Parco con fondi del MASE, per uniformarne la continuità. Pertanto il tratto di ciclopista sarà realizzato con una pavimentazione ecologica in terra stabilizzata costituita da un impasto di materiali prelevati in loco e leganti naturali.

Le due "tappe" avranno lunghezza rispettivamente di circa 3200 metri e 1360 metri per una larghezza

massima di 3 metri.

Inoltre l'intervento proposto ripercorre il progetto più complessivo della realizzazione della "Ciclopista del Lago Arvo" di alta valenza strategica nella programmazione dell'Ente Parco (allegato 1).

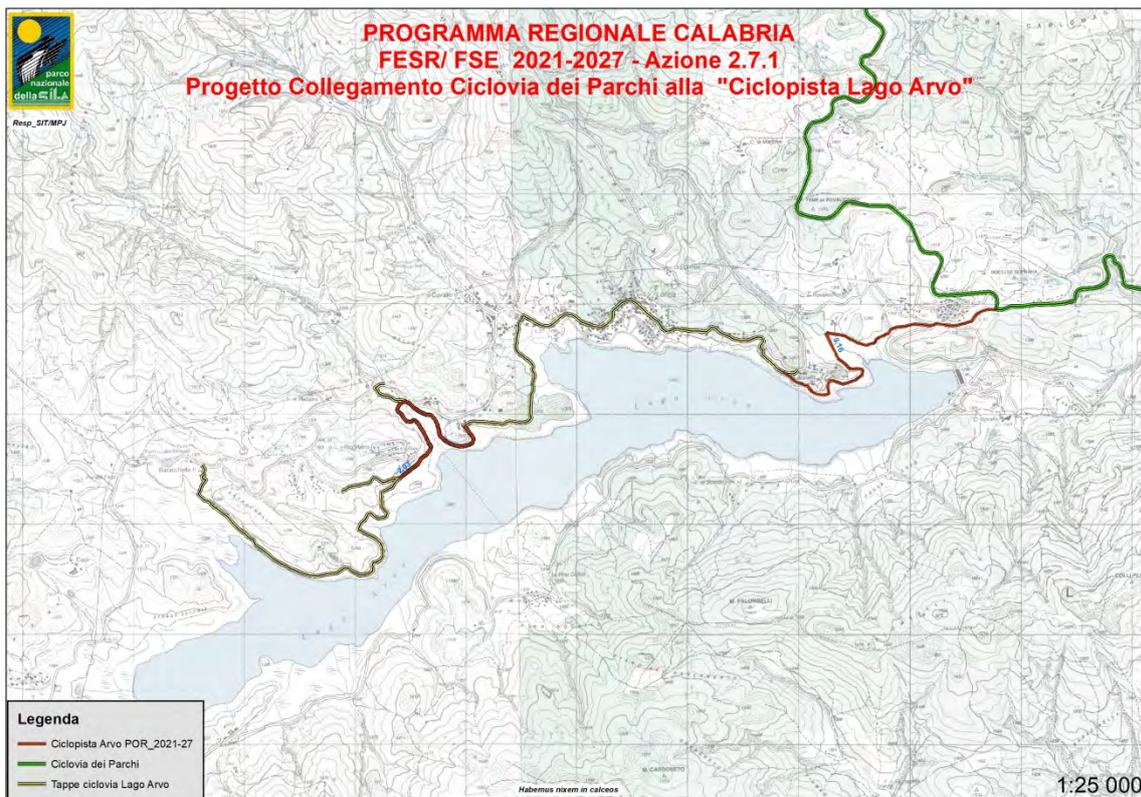
Si rimanda elaborati progettuali planimetrici.

E) LOCALIZZAZIONE DELL'AREA PROGETTUALE

Inquadramento dell'area di progetto, contesto geomorfologico-idraulico dell'area, vincoli tutori-inibitori se presenti elementi di potenzialità turistica ect. (Allegare Carta Tematica ad adeguata scala).

L'intervento viene inquadrato all'interno del Comune di San Giovanni in Fiore (Cs), nella Frazione di Lorica, in un area diversificata in cui il PRG comunale vigente prevede la Zona F4 *Attrezzature Turistiche Scoperte*, Zona F4 *Parco Lacustre* e Zona E3 *Agricola ad Alta Produttività*, e del Comune di Aprigliano (Cs) in cui il PRG comunale vigente prevede una *Zona Agricola di interesse paesaggistico*.

L'area di interesse ha una estensione lineare di circa 3200 ml, interamente allocata in adiacenza al Lago Arvo.



RIFERIMENTI NORMATIVI

I riferimenti normativi adottati per la progettazione stradale sono i seguenti:

- Decreto Legislativo 31 marzo, n. 36 - *Codice dei contratti pubblici*;
- Legge 11 gennaio 2018, n. 2 - *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*;
- Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 - *Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*

- Legge del 28 giugno 1991 n. 208 - *Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane*;
- Norme CNR;
- Regio Decreto (Stato Italiano) 16-05-1926, n. 1126 - *Approvazione del regolamento per l'applicazione del regio decreto 30 dicembre 1923, n. 3267, concernente il riordinamento e la riforma della legislazione in materia di boschi e di terreni montani*";
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 - *Codice della Strada*;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 - *Regolamento di attuazione del CdS*;
- Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 - *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*;
- LEGGE 19 ottobre 1998, n. 366 - *Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica*;
- Decreto Ministeriale 19 aprile 2006 - "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";
- D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 – *T.U disposizioni Legislative e regolamentari in materia edilizia*;
- NTC 2018 - *Nuove norme sismiche per il calcolo strutturale* - Approvate con Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;
- D.Lgs 42/2004 Codice dei beni culturali e del paesaggio
- LR n. 45/2012 Gestione tutela e valorizzazione del patrimonio forestale regionale
- Prescrizioni di Massima di Polizia Forestale – Regione Calabria
- CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 del C.S.LL.PP. - Istruzioni per l'applicazione dell' "Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018;

F) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi green ecocompatibili che possano garantire l'equilibrio tra intervento antropico e contesto naturale, per una fruizione sostenibile del sistema delle aree protette, che escludono in ogni caso le "infrastrutture grigie", la frammentazione degli habitat, il consumo di suolo e di risorse naturali; interventi per l'informazione e la sensibilizzazione ambientale.

Potranno essere allegati, alla presente scheda, elaborati tecnici e cartografici a scala adeguata.

La realizzazione dell'itinerario ciclabile rappresenta un'opportunità di valorizzazione ambientale, un forma di fruizione "culturalmente evoluta" del territorio e un'occasione per mettere in rete le emergenze ambientali e culturali assieme alle attività commerciali e ricettive presenti, contribuendo così alla crescita complessiva del territorio attraversato.

L'intervento proposto persegue i seguenti obiettivi fondamentali:

- 1) **Integrazione** dell'infrastruttura nell'ambiente che attraversa;
- 2) **Economicità**: attivazione del maggior sviluppo chilometrico con impiego limitato di risorse finanziarie, in modo da sviluppare una rete ciclabile organica ed estesa e impiegare le risorse per la risoluzione di situazioni critiche (evitare attraversamenti, messa in sicurezza, collegamenti, ...);
- 3) Scelte costruttive finalizzate alla massima **fruizione ed accessibilità**;
- 4) Sostenibilità in termini di **durata, manutenibilità** e ciclo di vita delle opere;
- 5) Semplicità costruttiva, **qualità** e riconoscibilità degli interventi.

Gli interventi sono caratterizzati da una bassa intensità, in modo da non sovraccaricare ulteriormente il territorio dal punto di vista ambientale.

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE

G) COERENZA CON I CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI

Contributo del progetto al conseguimento degli obiettivi della azione: il progetto dovrà essere tale da generare un aumento del tasso di attrattività turistica e di migliorare la salvaguardia delle risorse ambientali. Inoltre, dovranno essere tali da garantire il miglioramento dei servizi alle persone e alla collettività, con superamento, ove possibile, delle barriere architettoniche e con possibilità di fruizione anche da parte di persone con disabilità.

I progetti infrastrutturali devono essere orientati a valorizzare l'esistente e preservare l'integrità dell'ecosistema locale.

La pista ciclabile in progetto si inserirà e farà parte integrante di altri interventi di mobilità sostenibile, di fruizione e sviluppo locale realizzati ed in corso di realizzazione all'interno del Parco Nazionale della Sila (Sentiero Calabria/sentiero Italia, Rete Sentieristica del Parco della Sila, Cammini Religiosi, ciclovia dei Parchi della Calabria), consentendo ai visitatori del Parco di apprezzare e godere delle bellezze paesaggistiche ed ambientali, contribuendo in modo importante a valorizzare il turismo lento, al fine di apprezzare e conoscere i territori italiani ad alta vocazione ambientale, e rilanciarli in chiave sostenibile con esperienze di viaggio innovative, il tutto contribuendo a partecipare in modo consapevole ed attivo alla riduzione di Co2 in atmosfera.

6

H) CRONOPROGRAMMA

In coerenza con il POR CALABRIA 2021-2027 si dovrà presentare il programma preliminare di esecuzione in cui siano graficamente rappresentate, per ogni lavorazione-servizi, le previsioni circa il periodo di esecuzione nonché l'ammontare presunto, parziale e progressivo, dell'avanzamento dei lavori.

DESCRIZIONE ATTIVITA'	annualità 2023	annualità 2024				annualità 2025				annualità 2026	
	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre
Stipula convenzione	X										
Iscrizione fondi al Bilancio Ente Parco	X										
Inserimento opere nel Piano Triennale Opere Pubbliche 2024-2026	X										
PROGEDURA DI AFFIDAMENTO SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA		X									
INDAGINI E RILIEVI		X	X								
CONFERENZA DI SERVIZI PER ACQUISIZIONE PARERI ENTI COMPETENTI			X								
APPROVAZIONE E PROGETTAZIONE ESECUTIVA			X								
AVVIO PROCEDURE DI GARA PER ESECUZIONE LAVORI			X	X							
AVVIO LAVORI				X	X	X	X	X	X		
COLLAUDO										X	
RENDICONTAZIONE											X

I) QUADRO ECONOMICO

Rappresentazione dei contenuti del quadro economico di progetto distinto in macro-voci di spesa:

ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA (REGIONE CALABRIA)		
QUADRO ECONOMICO		
Collegamento della "Ciclopista Lago Arvo" alla "Ciclovía dei Parchi" loc. Rovale ed alla "ciclovía Aprigliano"		
A LAVORI		
A.1	LAVORI & MISURA tratto Sede Parco - Rovale (ciclovía dei Parchi)	€ 994.800,00
A.2	LAVORI & MISURA tratto Mellani - Rightiani - innesto Ciclovía Comune Aprigliano	€ 556.250,00
A.3	DI CUI COSTO DELLA MANODOPERA	€ 285.440,00
A.4	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 20.202,70 (NON SOGGETTI A RIBASSO)
A. SOMMANO I LAVORI DI CONTRATTO (A.1+A.2) =		€ 1.463.252,70
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	SPESE TECNICHE relative alla progettazione Definitiva-Esecutiva, D.L. e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, verifica preventiva interesse archeologico	€ 89.000,00
B.2	SPESE per Rilievi e Sondaggi	€ 3.900,00
B.3	SPESE TECNICHE Supplenti al RUP	€ 16.000,00
B.4	SPESE TECNICHE relative al collaudo statico, ed altri eventuali collaudi specifici	€ 3.500,00
B.5	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE art. 45 D.Lgs. N° 50/2023	€ 29.285,05
B.6	ALLACCI	€ 3.000,00
B. SOMMANO SPESE TECNICHE (DA B.1 A B.6) =		€ 144.765,05
C IVA E VARI		
C.1	Iva SU LAVORI (10% di A)	€ 145.325,27
C.2	CINQUANTA PER CENTO (50%) DI IVA SU (B.1+B.2+B.3)	€ 4.340,00
C.4	IVA SPESE TECNICHE su (B.1+B.2+B.3) 22%	€ 23.070,00
C.5	ESPROPRI	€ 10.000,00
C.6	VARE (pubblicità, imposte bolli, commissioni giudiziarie, assicurazione stag., anco, ecc)	€ 1.500,00
C.7	IMPREVISTI	€ 5.936,26
C. SOMMANO da C.1 a C.7 =		€ 191.982,25
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.+C.)=		€ 336.747,30
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C) =		€ 1.800.000,00

• Lavori (dovranno essere distinti i lavori relativi alla realizzazione dei percorsi e quelli relativi alla valorizzazione delle aree di valenza naturalistica e/o di interesse archeologico-culturale)	€ 1.472.199,68
• Servizi e forniture, espropri (B2, B6,)	€ 15.500,00
• Spese Generali (progettazione - polizze- RUP ect);	€ 137.765,05
• Oneri fiscali.	€ 174.535,27
	€ 1.800.000,00

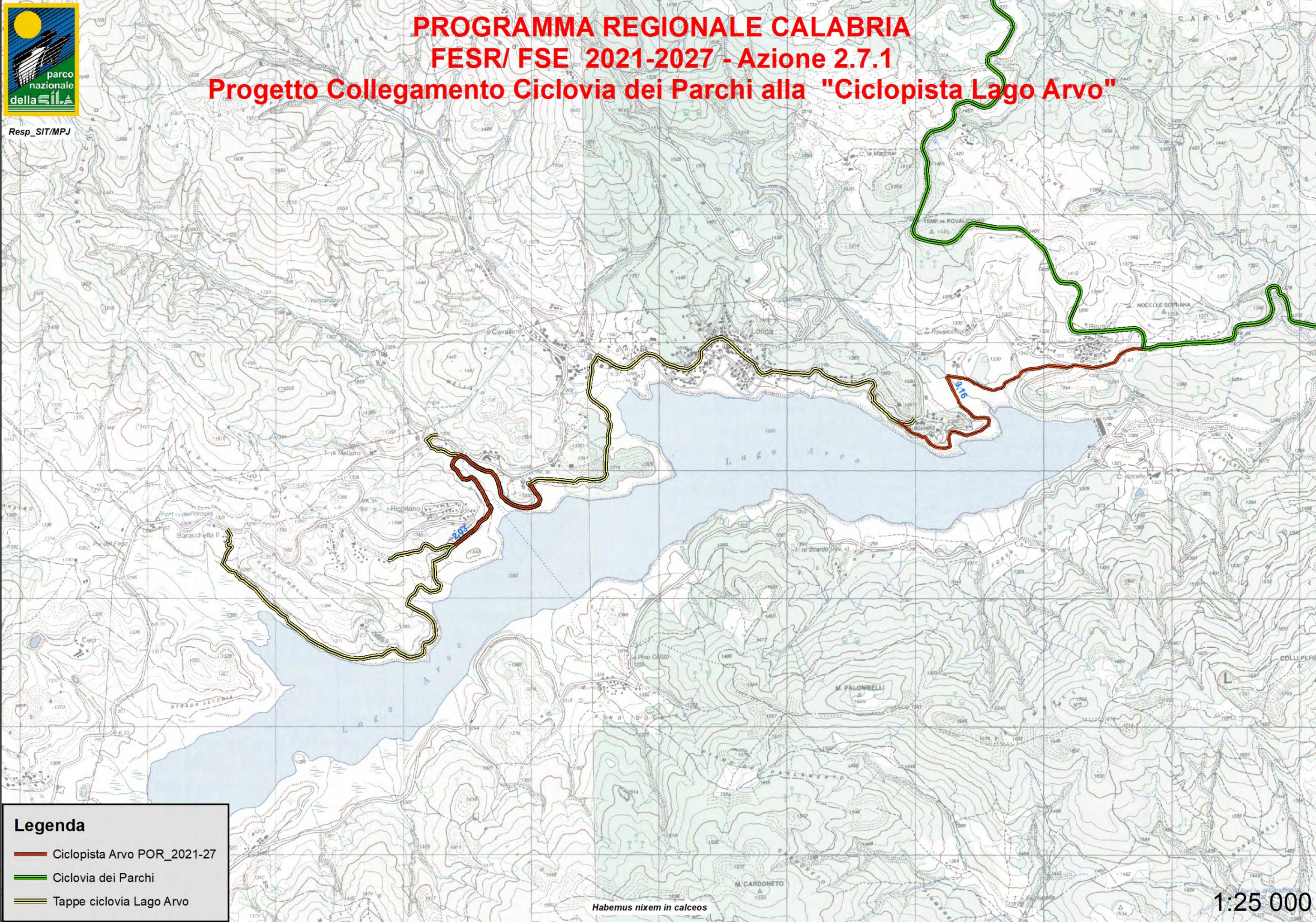
IL RUP Geom. Mauro Procellini Iuele

***Le Spese generali non potranno superare il valore del 10% dell'importo totale del progetto.



PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA FESR/ FSE 2021-2027 - Azione 2.7.1 Progetto Collegamento Ciclovia dei Parchi alla "Ciclopista Lago Arvo"

Resp_SIT/MPJ



Legenda

-  Ciclopista Arvo POR_2021-27
-  Ciclovie dei Parchi
-  Tappe ciclovie Lago Arvo

Habemus nixem in calceos

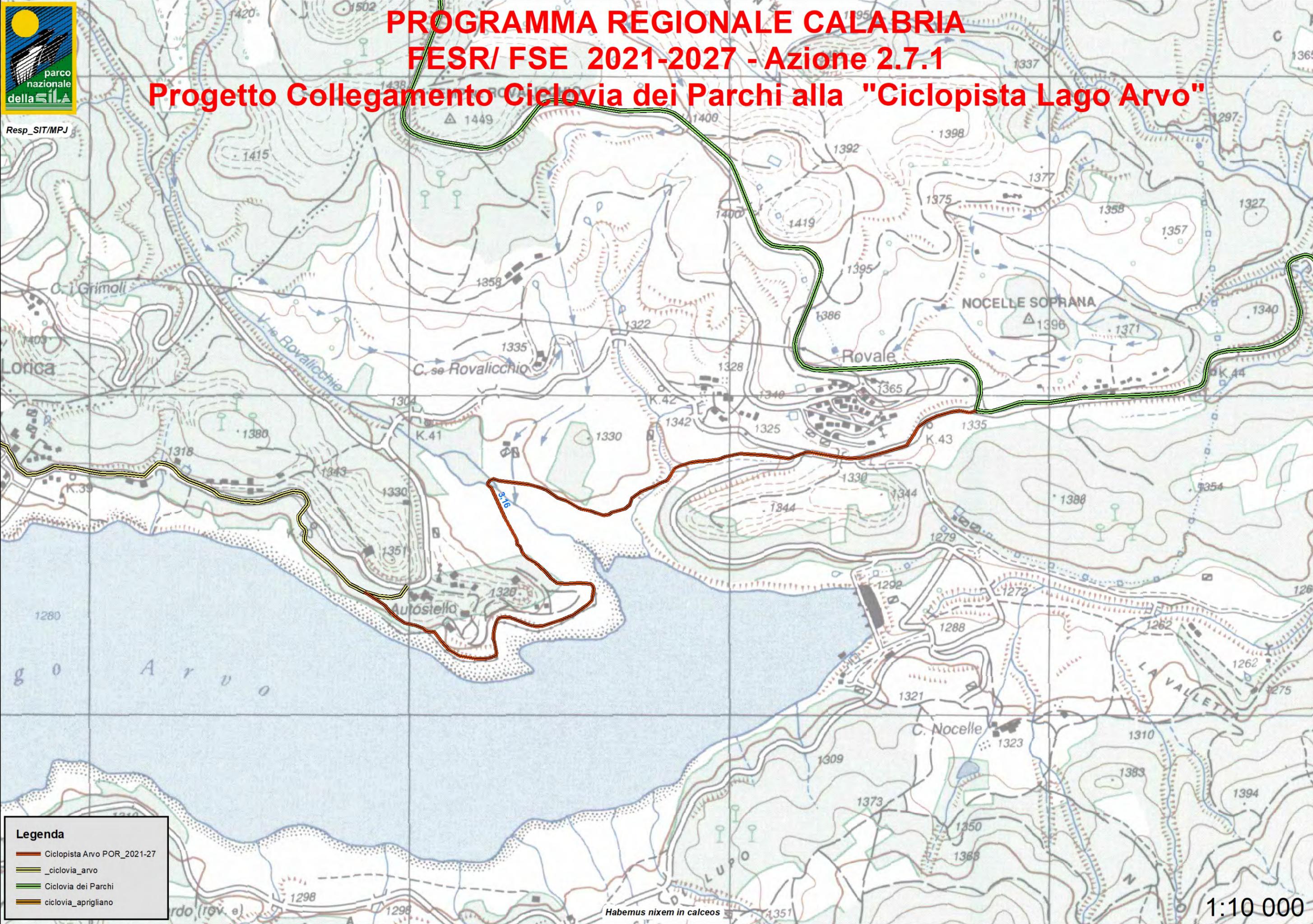
1:25 000



Resp_SIT/MPJ

PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA FESR/ FSE 2021-2027 - Azione 2.7.1

Progetto Collegamento Ciclovía dei Parchi alla "Ciclopista Lago Arvo"



Legenda

-  Ciclopista Arvo POR_2021-27
-  _ciclovía_arvo
-  Ciclovía dei Parchi
-  ciclovía_aprigliano

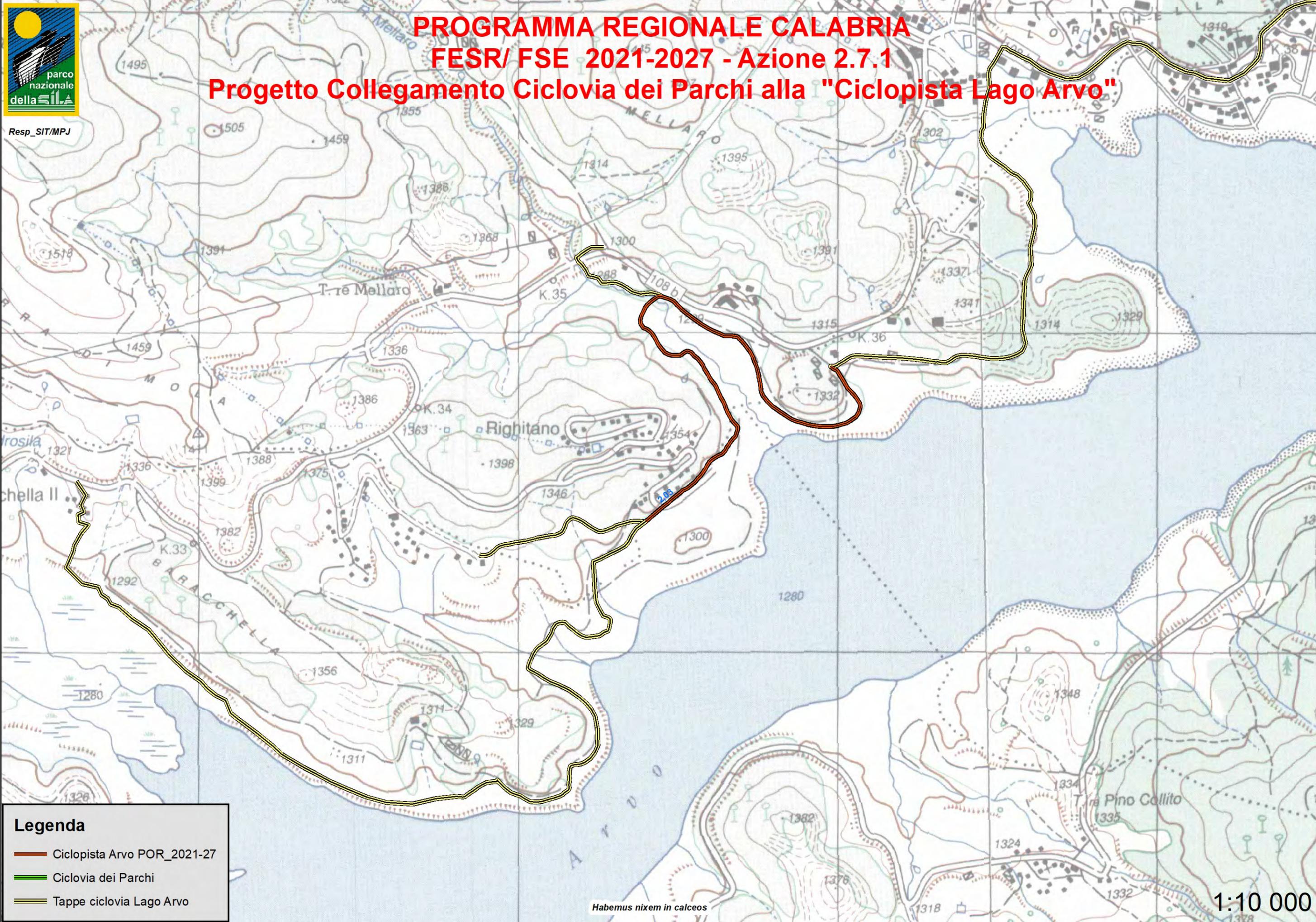
Habemus nixem in calceos

1:10 000



Resp_SIT/MPJ

PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA FESR/ FSE 2021-2027 - Azione 2.7.1 Progetto Collegamento Ciclovia dei Parchi alla "Ciclopista Lago Arvo"



Legenda

- Ciclopista Arvo POR_2021-27
- Ciclovia dei Parchi
- Tappe ciclovia Lago Arvo

Habemus nixem in calceos

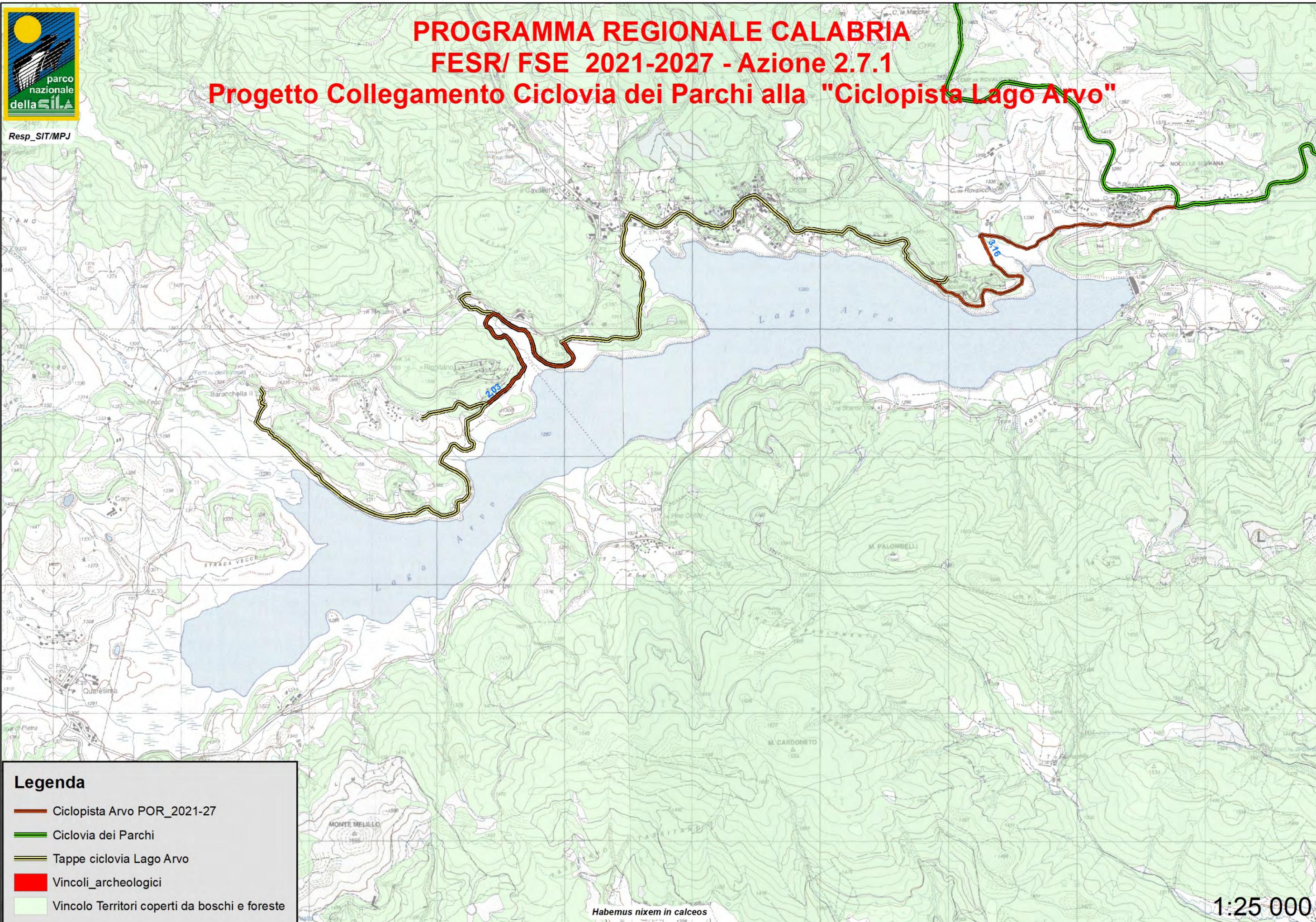
1:10 000



Resp_SIT/MPJ

PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA FESR/ FSE 2021-2027 - Azione 2.7.1

Progetto Collegamento Ciclovia dei Parchi alla "Ciclopista Lago Arvo"



Legenda

- Ciclopista Arvo POR_2021-27
- Ciclovia dei Parchi
- Tappe ciclovia Lago Arvo
- Vincoli_archeologici
- Vincolo Territori coperti da boschi e foreste

Habemus nixem in calceos

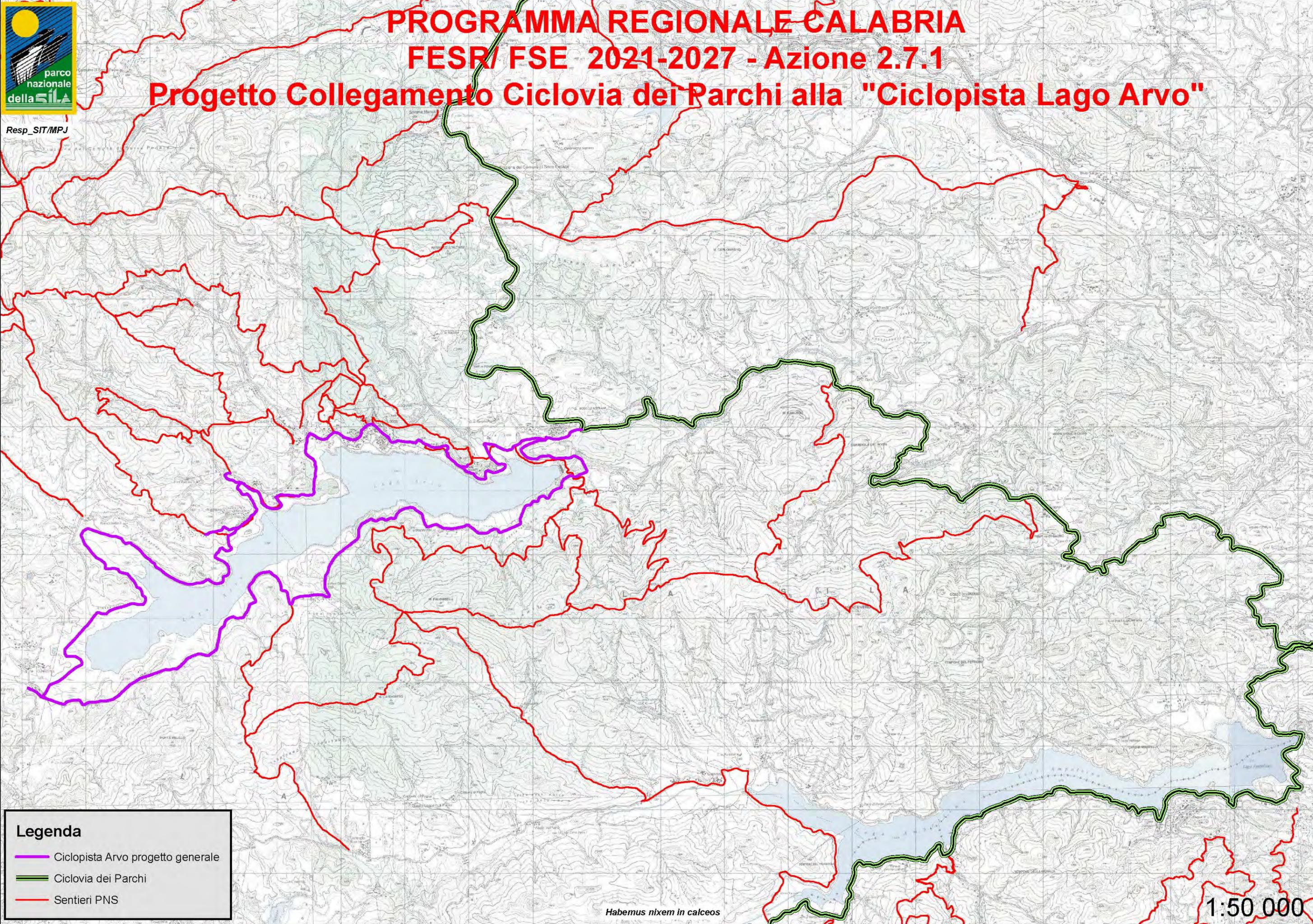
1:25 000



Resp_SIT/MPJ

PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA FESR/ FSE 2021-2027 - Azione 2.7.1

Progetto Collegamento Ciclovía dei Parchi alla "Ciclopista Lago Arvo"



Legenda

- Ciclopista Arvo progetto generale
- Ciclovía dei Parchi
- Sentieri PNS

Habemus nixem in calceos

1:50 000

ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

(REGIONE CALABRIA)

QUADRO ECONOMICO

Collegamento della "Ciclopista Lago Arvo" alla "Ciclovia dei Parchi" loc. Rovale ed alla "ciclovia Aprigliano"

A LAVORI			
A.1	LAVORI A MISURA tratto Sede Parco - Rovale (ciclovia dei Parchi)	€ 884 800,00	
A.2	LAVORI A MISURA tratto Mellaro - Rightiano - innesto Ciclovia Comune Aprigliano	€ 558 250,00	
A.3	DI CUI COSTO DELLA MANODOPERA	€ 265 440,00	
A.4	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 20 202,70	(NON SOGGETTI A RIBASSO)
A. SOMMANO I LAVORI DI CONTRATTO (A.1+A.2) =		€ 1 463 252,70	€ 1 463 252,70
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	SPESE TECNICHE relative alla progettazione Definitiva-Esecutiva, D.L. e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, verifica preventiva interesse archeologico	€ 95 000,00	
B.2	SPESE per Rilievi e Sondaggi	€ 4 000,00	
B.3	SPESE TECNICHE Supporto al RUP	€ 10 000,00	
B.4	SPESE TECNICHE relative al collaudo statico, ed altri eventuali collaudi specifici	€ 3 500,00	
B.5	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE art. 45 D.Lgs. N° 36/2023	€ 29 265,05	
B.6	ALLACCI	€ 3 000,00	
B. SOMMANO SPESE TECNICHE (DA B.1 A B.5) =		€ 144 765,05	€ 144 765,05
C IVA E VARI			
C.1	IVA SUI LAVORI (10% di A)	€ 146 325,27	
C.2	CNP/IA/P 4% SU (B.1+B.2+B.3)	€ 4 340,00	
C.4	IVA SPESE TECNICHE su (B.1+B.2+B.3) 22%	€ 23 870,00	
C.5	ESPROPRI	€ 10 000,00	
C.6	VARIE (pubblicità, imposte bolli, commissioni giudicatrici, assicurazione prog., anac, ecc)	€ 1 500,00	
C.7	IMPREVISTI	€ 5 946,98	
C. SOMMANO da C.1 a C.7 =		€ 191 982,25	€ 191 982,25
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.+C.)=			€ 336 747,30
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C) =			€ 1 800 000,00

<ul style="list-style-type: none"> • Lavori (dovranno essere distinti i lavori relativi alla realizzazione dei percorsi e quelli relativi alla valorizzazione delle aree di valenza naturalistica e/o di interesse archeologico-culturale) 	€ 1 472 199,68
<ul style="list-style-type: none"> • Servizi e forniture, espropri (B2, B6, ; 	€ 15 500,00
<ul style="list-style-type: none"> • Spese Generali (progettazione – polizze- RUP ect); 	€ 137 765,05
<ul style="list-style-type: none"> • Oneri fiscali. 	€ 174 535,27
	€ 1 800 000,00



REGIONE
CALABRIA

1

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente
Settore 5: Parchi ed Aree Naturali Protette

PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA
FESR/ FSE 2021-2027

Obiettivo specifico (RSO2.7)

Rafforzare la biodiversità, le infrastrutture verdi nell'ambiente urbano e ridurre l'inquinamento

Azione 2.7.1

Azioni di tutela, conservazione valorizzazione e fruizione del sistema delle aree protette, della Rete Natura 2000 e delle infrastrutture verdi

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE

(FASE PRELIMINARE)

Firmato digitalmente da

DOMENICO CERMINARA

CN = CERMINARA DOMENICO

e-mail = d.cerminara@parcosila.it

C = IT

A) TITOLO DEL PROGETTO

Ciclopista Lago Ampollino Completamento

2

B) AMMINISTRAZIONE PROPONENTE

Ente Parco Nazionale della Sila –Riserva della Biosfera MAB Sila
Via Nazionale 87100 Lorica – San Giovanni in Fiore (CS)
P.IVA 02583110792
Pec: parcosila@pec.it

Presidente – Dott. Francesco Curcio
Direttore – Arch. Ilario Treccosti
Responsabile Unico del Procedimento – Ing. Domenico Cerminara

3

C) FINALITA' PROGETTUALE

L'azione sostiene interventi per la realizzazione delle azioni prioritarie previste nell'ambito del Prioritized Action Framework (PAF), così come nell'ambito degli strumenti di pianificazione delle aree naturali protette: *interventi materiali e immateriali per la valorizzazione e l'uso sostenibile dei Parchi Nazionali, Regionali e Marini, delle Aree naturali protette, della Rete Natura 2000.*

Gli interventi sono finalizzati a rafforzare gli obiettivi di tutela e conservazione della biodiversità, accelerare il processo di transizione ecologica, favorire l'uso sostenibile mediante la realizzazione di infrastrutture green.

Dalla località Trepidò nel comune di Cotronei (KR) insiste la terza tappa della Ciclovía del PARCO N. della Sila che si sviluppa per 56 km, dal villaggio di Rovale a 1350 m di quota sul lago di Arvo, fino a raggiunge il Lago Ampollino e poi la località turistica di Trepidò. La tappa si inerpica poi fino a 1435 m e poi ridiscende verso i villaggi Racise e Mancuso a 1290 m di quota.

Insiste sempre sul lago Ampollino una ciclopista, realizzata sempre dall'Ente Parco con i fondi della Regione Calabria, ad uso esclusivo dei cicloturisti, realizzata e inaugurata già nell'ottobre del 2022.

Il progetto prevede la realizzazione del prolungamento della ciclopista esistente tratto "Centro Visite – Teatro Tenda", realizzati con fondi POR 2014-2020 concessi dalla Regione Calabria all'Ente PARCO, con un nuovo tratto che parte dal **Teatro Tenda e arriva fino alla Darsena.**

Il percorso si snoda a ridosso dell'esistente strada Provinciale S.P. 61 (Ex SS179) all'altezza dell'incrocio con ingresso Villaggio Palumbo per complessivi 1570 m.

Si rimanda elaborati progettuali.

D) LOCALIZZAZIONE DELL'AREA PROGETTUALE

Inquadramento dell'area di progetto, contesto geomorfologico-idraulico dell'area, vincoli tutori-inibitori se presenti elementi di potenzialità turistica ect. (Allegare Carta Tematica ad adeguata scala).

L'intervento viene inquadrato all'interno del Comune di Cotronei (KR), nella Frazione di Trepidò, in un'area in cui il PRG comunale prevede in parte come sottozona speciale H3 "Verde Privato", in parte sottozona omogenea F3 "di Interesse Generale", infine sottozona speciale G2 "Attrezzature pubbliche, per cui l'intervento in progetto è Conforme allo strumento Urbanistico (PRG) del Comune di Cotronei. L'area di interesse ha una estensione di circa 1250 ml, e viene meglio indicata in NCT al Foglio 3, particella n° 6664 e 393 del comune di Cotronei.

VEDI ALLEGATO

RIFERIMENTI NORMATIVI

I riferimenti normativi adottati per la progettazione stradale sono i seguenti:

- Decreto Legislativo 31 marzo, n. 36 - *Codice dei contratti pubblici*;
- Legge 11 gennaio 2018, n. 2 - *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*;
- Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 - *Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*
- Legge del 28 giugno 1991 n. 208 - *Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane*;
- Norme CNR;
- Regio Decreto (Stato Italiano) 16-05-1926, n. 1126 - *Approvazione del regolamento per l'applicazione del regio decreto 30 dicembre 1923, n. 3267, concernente il riordinamento e la riforma della legislazione in materia di boschi e di terreni montani*";
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 - *Codice della Strada*;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 - *Regolamento di attuazione del Cds*;
- Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 - *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*;
- LEGGE 19 ottobre 1998, n. 366 - *Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica*;
- Decreto Ministeriale 19 aprile 2006 - "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";
- D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 – *T.U disposizioni Legislative e regolamentari in materia edilizia*;
- NTC 2018 - *Nuove norme sismiche per il calcolo strutturale* - Approvate con Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;
- D.Lgs 42/2004 Codice dei beni culturali e del paesaggio
- LR n. 45/2012 Gestione tutela e valorizzazione del patrimonio forestale regionale
- Prescrizioni di Massima di Polizia Forestale – Regione Calabria
- CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 del C.S.LL.PP. - Istruzioni per l'applicazione dell'"*Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"*» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018;

E) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi green ecocompatibili che possano garantire l'equilibrio tra intervento antropico e contesto naturale, per una fruizione sostenibile del sistema delle aree protette, che escludono in ogni caso le "infrastrutture grigie", la frammentazione degli habitat, il consumo di suolo e di risorse naturali; interventi per l'informazione e la sensibilizzazione ambientale.

Potranno essere allegati, alla presente scheda, elaborati tecnici e cartografici a scala adeguata.

La realizzazione dell'itinerario ciclabile rappresenta un'opportunità di valorizzazione ambientale, un forma di fruizione "culturalmente evoluta" del territorio e un'occasione per mettere in rete le emergenze ambientali e culturali assieme alle attività commerciali e ricettive presenti, contribuendo così alla crescita complessiva del territorio attraversato.

Il progetto persegue i seguenti obiettivi fondamentali:

- 1) **Integrazione** dell'infrastruttura nell'ambiente che attraversa;
- 2) **Economicità**: attivazione del maggior sviluppo chilometrico con impiego limitato di risorse finanziarie, in modo da sviluppare una rete ciclabile organica ed estesa e impiegare le risorse per la risoluzione di situazioni critiche (evitare attraversamenti, messa in sicurezza, collegamenti, ...);
- 3) Scelte costruttive finalizzate alla massima **fruizione ed accessibilità**;
- 4) Sostenibilità in termini di **durata, manutenibilità** e ciclo di vita delle opere;
- 5) Semplicità costruttiva, **qualità** e riconoscibilità degli interventi.

Gli interventi sono caratterizzati da una bassa intensità, in modo da non sovraccaricare ulteriormente il territorio dal punto di vista ambientale.

F) COERENZA CON I CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI

Contributo del progetto al conseguimento degli obiettivi della azione: il progetto dovrà essere tale da generare un aumento del tasso di attrattività turistica e di migliorare la salvaguardia delle risorse ambientali. Inoltre, dovranno essere tali da garantire il miglioramento dei servizi alle persone e alla collettività, con superamento, ove possibile, delle barriere architettoniche e con possibilità di fruizione anche da parte di persone con disabilità.

I progetti infrastrutturali devono essere orientati a valorizzare l'esistente e preservare l'integrità dell'ecosistema locale.

L'intervento si inserisce nella parte centrale del complesso turistico nella località di Trepidò nel Comune di Cotronei, in un contesto prettamente insediativo sparso, che si estende su un'ampia superficie.

La pista avrà una sede propria con larghezza pari a 3.00 m, completamente separata dalla sede stradale.

La pendenza longitudinale del nuovo percorso non supera in nessun tratto il 5%, con una media complessiva inferiore al 3%.

Collegherà il Centro Visita del Parco Nazionale della Sila alla Darsena dove è presente una piscina ed la possibilità di noleggiare pedalo, barchette elettriche e navigare con il battello elettrico.

E' prevista, oltre alle uscite già realizzate con il primo tratto della ciclopista (per villaggio Baffa/Parco Avventura/campi calcio/aviosuperficie/pista go-kart e Villaggio Palumbo) anche l'uscita per gli impianti di risalita/maneggio cavalli/pista di pattinaggio

6

G) CRONOPROGRAMMA

In coerenza con il POR CALABRIA 2021-2027 si dovrà presentare il programma preliminare di esecuzione in cui siano graficamente rappresentate, per ogni lavorazione-servizi, le previsioni circa il periodo di esecuzione nonché l'ammontare presunto, parziale e progressivo, dell'avanzamento dei lavori.

VEDI ALLEGATO

H) QUADRO ECONOMICO

Rappresentazione dei contenuti del quadro economico di progetto distinto in macro-voci di spesa:

• Lavori (dovranno essere distinti i lavori relativi alla realizzazione dei percorsi e quelli relativi alla valorizzazione delle aree di valenza naturalistica e/o di interesse archeologico-culturale)	€ 1.767.439,17
• Servizi e forniture;	€ 9.000,00
• Spese Generali (progettazione – polizze- RUP ect);	€ 219.037,82
• Oneri fiscali.	€ 204.523,01
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.200.000,00



ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

(REGIONE CALABRIA)

QUADRO ECONOMICO

CICLOPISTA DI COLLEGAMENTO TEATRO TENDA - DARSENA SULLA SPONDA DEL LAGO AMPOLLINO

A LAVORI			
A.1	LAVORI A MISURA	€	1.578.385,28
A.2	DI CUI COSTO DELLA MANODOPERA	€	224.508,27
A.3	ONERI PER LA SICUREZZA	€	33.146,09 (NON SOGGETTI A RIBASSO)
A. SOMMAMO I LAVORI DI CONTRATTO (A.1+A.2) =		€	1.611.531,37
		€	1.611.531,37
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	SPESE TECNICHE relative alla progettazione Definitiva-Esecutiva, D.L. e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione	€	112.807,20
B.2	SPESE per Rilievi e Sondaggi	€	34.000,00
B.3	SPESE TECNICHE Supporto al RUP	€	20.000,00
B.4	SPESE TECNICHE relative al collaudo statico, ed altri eventuali collaudi specifici	€	20.000,00
B.5	SPESE TECNICHE ex art. 113 D.Lgs. N° 50/2016	€	32.230,63
B.6	LAVORI IN ECONOMIA	€	80.000,00
B. SOMMAMO SPESE TECNICHE (DA B.1 A B.5) =		€	299.037,82
		€	299.037,82
C IVA EVARI			
C.1	IVA SUI LAVORI (10% di A)	€	161.153,14
C.2	CNPAIAP 4% SU (B.1+B.2+B.3)	€	6.672,29
C.4	IVA SPESE TECNICHE su (B.1+B.2+B.3) 22%	€	36.697,58
C.5	SPESE Stazione Appaltante	€	6.000,00
C.6	VARIE (pubblicità, imposte bolli, commissioni giudicatrici, assicurazione prog., anac, e	€	3.000,00
C.7	IMPREVISTI	€	75.907,80
C. SOMMAMO da C.1 a C.7 =		€	289.430,81
		€	289.430,81
TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE (B.+C.)=		€	588.468,63
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C) =		€	2.200.000,00

Ing. D. Ceminara -

***Le Spese generali non potranno superare il valore del 10% dell'importo totale del progetto.

TRATTO CICLOPISTA GIÀ REALIZZATO (1.450 ml)
TRATTO CICLOPISTA DA REALIZZARE (1.630 ml)

LAGO AMPOLLINO

TRATTO CICLOPISTA DA REALIZZARE
(1.630 ml)

TRATTO CICLOPISTA GIÀ REALIZZATO
(1.450 ml)

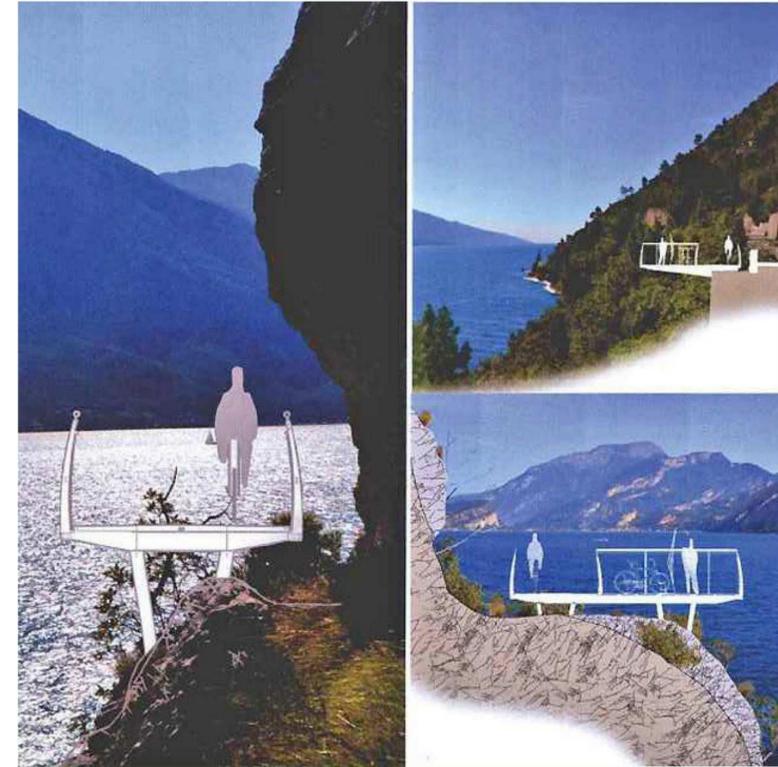
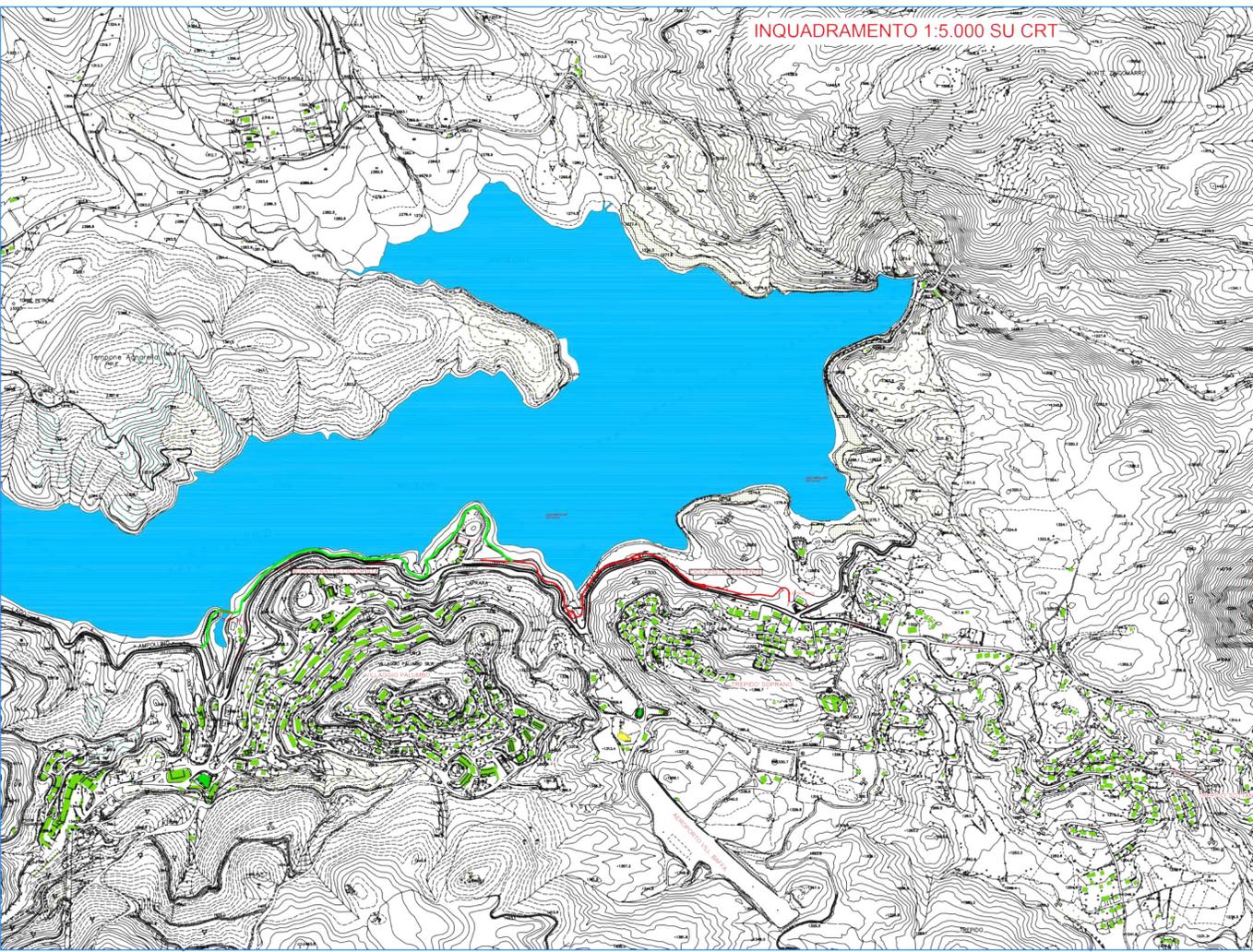
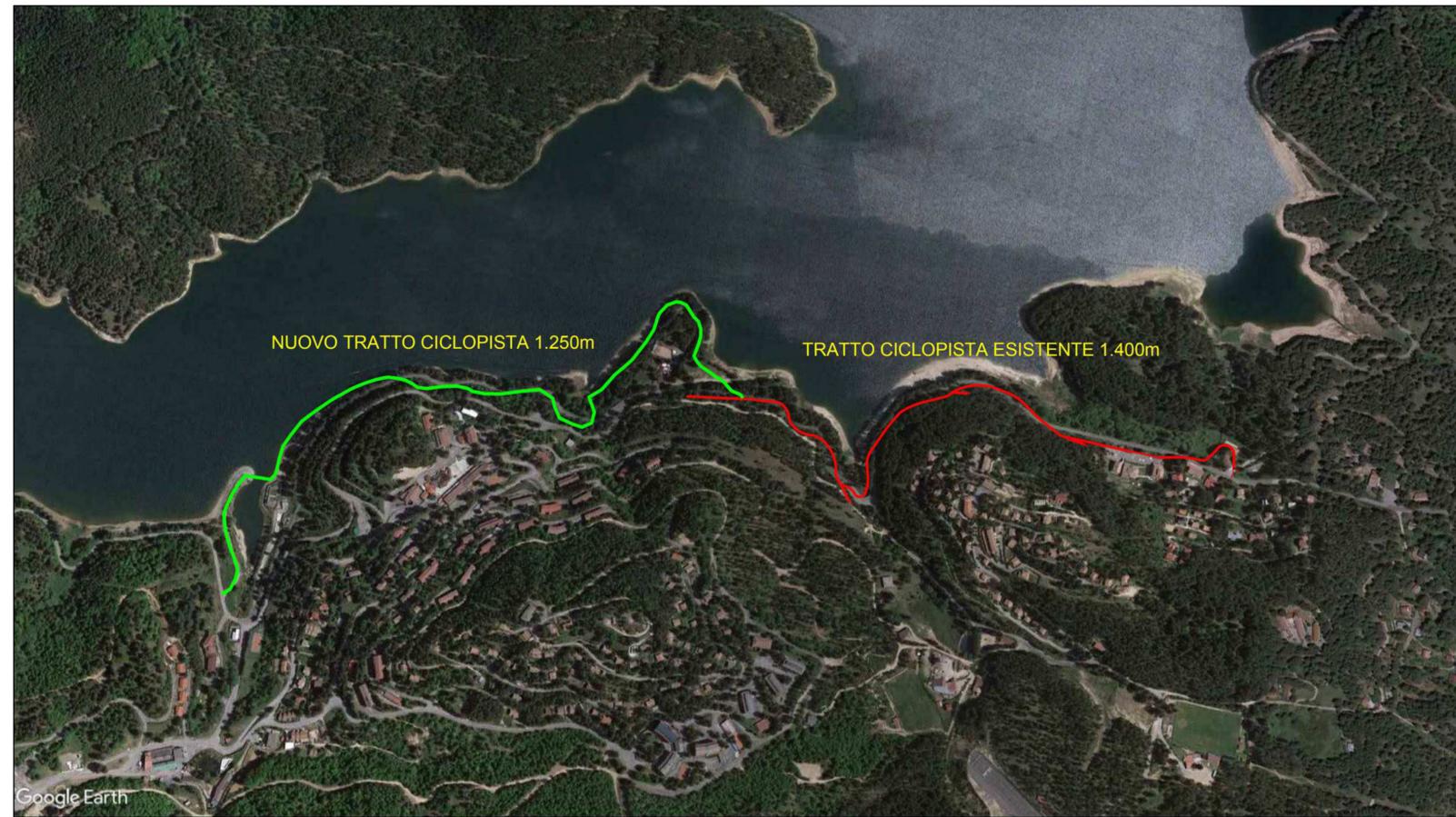
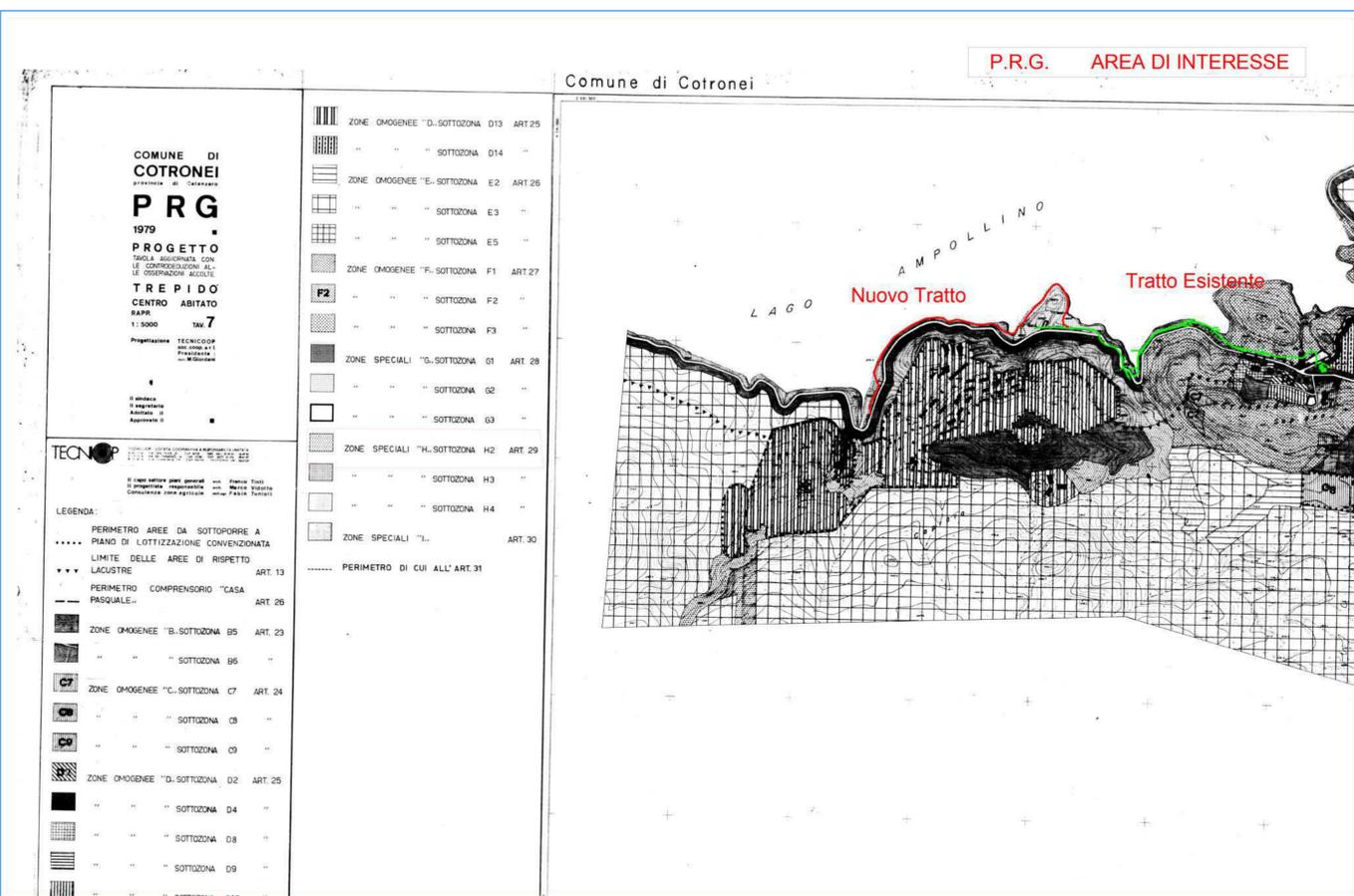
CICLOVIA DEI PARCHI
TRATTO CICLOPISTA DEL LAGO AMPOLLINO

TRATTO CICLOPISTA DA REALIZZARE

TRATTO CICLOPISTA GIÀ REALIZZATO

- TRATTO CICLOPISTA GIÀ REALIZZATO (1450 ml)
- TRATTO CICLOPISTA DA REALIZZARE (1630 ml)





ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

Regione Calabria

STUDIO DI FATTIBILITA'

OGGETTO: Ciclopista di collegamento Teatro Tenda- Darsena sulla sponda del lago Ampollino

PROGETTISTA:
Ing. Domenico CERMINARA

ELABORATO:

INQUADRAMENTO SU CRT E ORTOFOTO

TAV.02	RUP: Ing. Domenico CERMINARA	
Scala: 1:10.000	Approvazione:	
	REVISIONI	
	EMISSIONE	OTT. 2023
	DESCRIZIONE	Data



ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

Regione Calabria

STUDIO DI FATTIBILITA'

OGGETTO: Ciclopista di collegamento Teatro Tenda- Darsena sulla sponda del lago Ampollino



PROGETTISTA:
Ing. Domenico CERMINARA

ELABORATO:

INQUADRAMENTO CARTA DEI VINCOLI

TAV.03

RUP: Ing. Domenico CERMINARA

Scala: 1:10.000

Approvazione:

REVISIONI

EMISSIONE

DESCRIZIONE

OTT.2023

Data

Come indicato nelle planimetrie l'area risulta interessata dai seguenti vincoli:

1 - Vincolo paesaggistico-ambientale

ai sensi del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

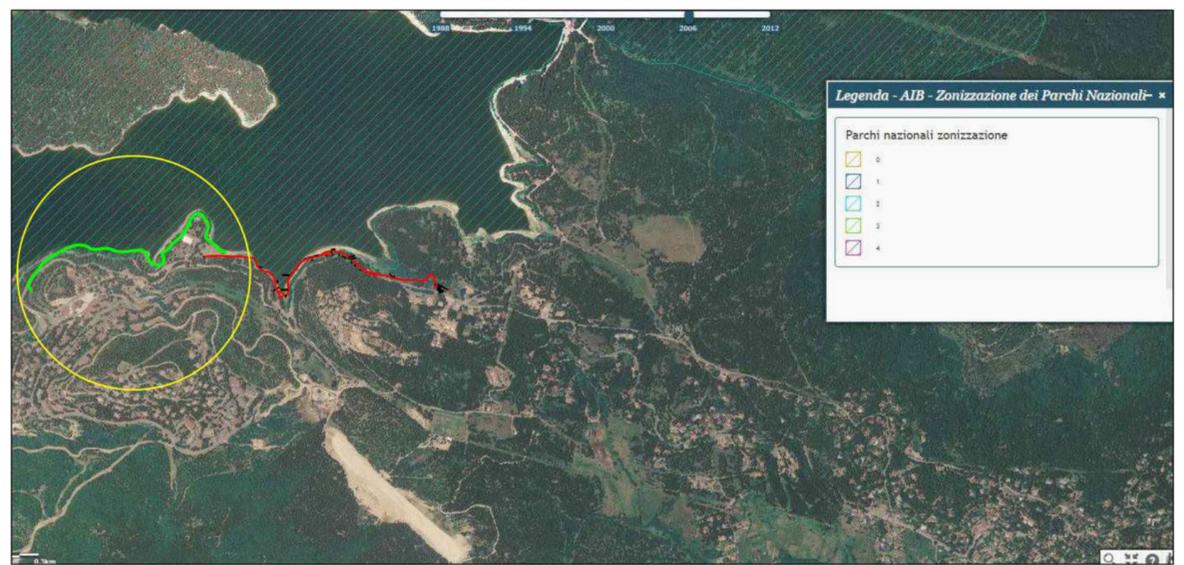
art. 142 c.1 Lett. b)

art. 142 c.1 Lett. d)

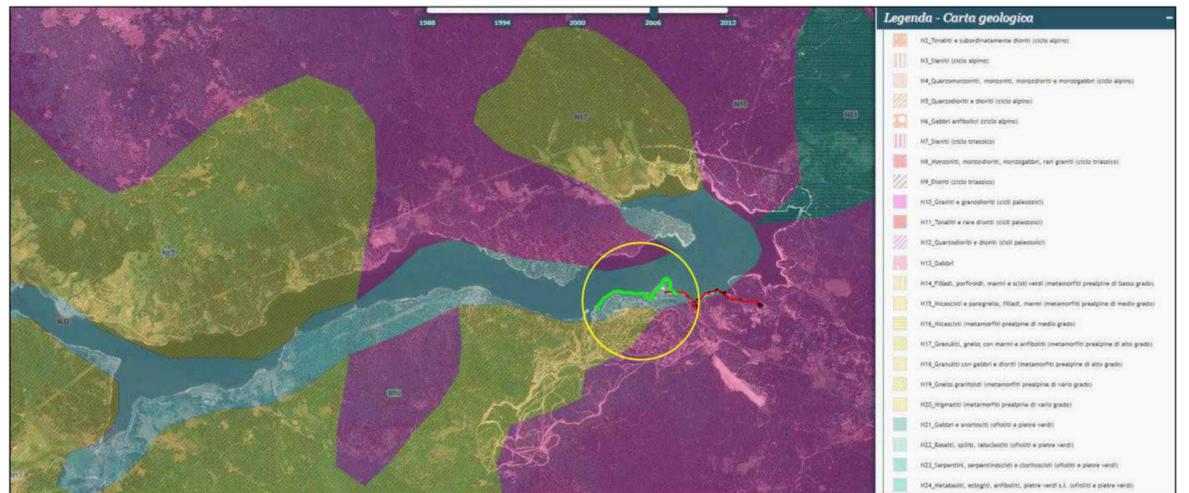
2 - Vincolo idrogeologico

ai sensi del R.D.L. 30 dicembre 1923 n. 3267 e delle P.M.P.F. della Regione Calabria approvate con D.G.R. n. 218/2011.

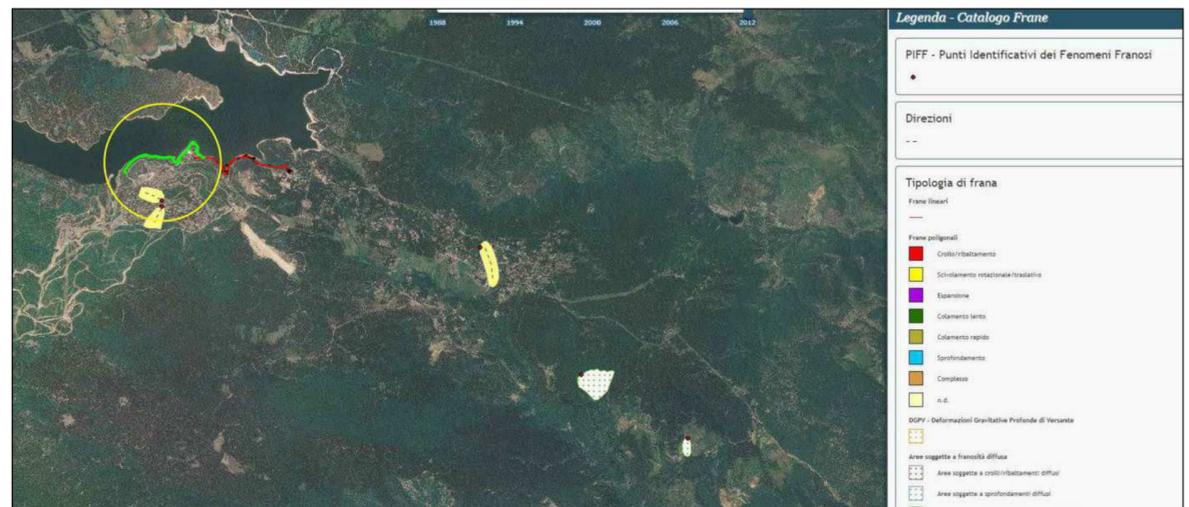
LIMITI PARCO NAZIONALE DELLA SILA 1:10.000



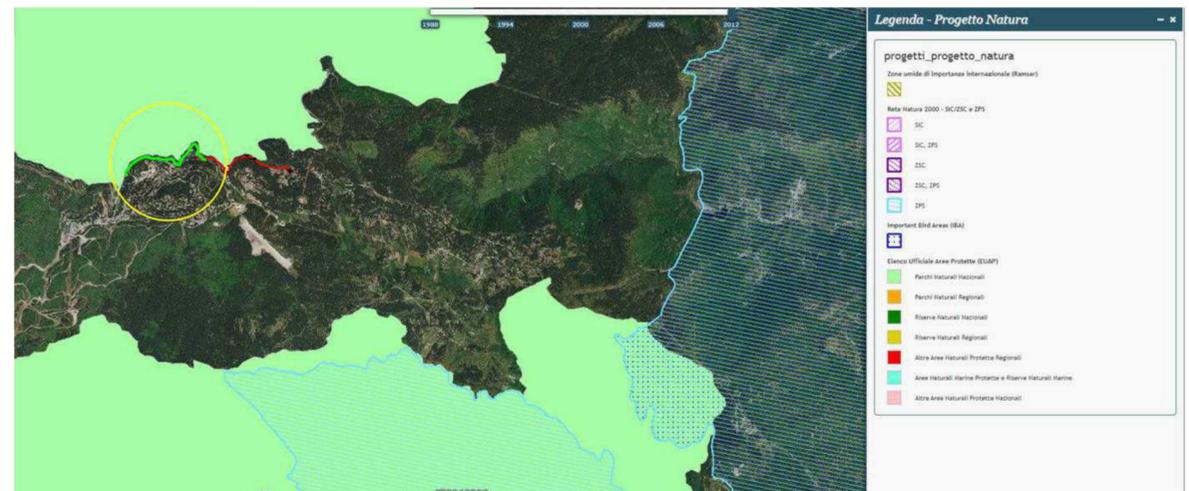
CARTA GEOLOGICA AREA 1:25.000



RISCHIO FRANE 1:25.000



AREE RETE NATURA 2000 1:25.000





ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

Regione Calabria

STUDIO DI FATTIBILITA'

OGGETTO: Ciclopista di collegamento Teatro Tenda- Darsena sulla sponda del lago Ampollino



PROGETTISTA:
Ing. Domenico CERMINARA

ELABORATO:

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAV.05	RUP	Ing. Domenico CERMINARA
	Approvazione	
Scala: 1:1.000	REVISIONI	
	EMISIONE	OTT.2023
	DESCRIZIONE	D x x x

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL PERCORSO :		Legenda	
1 - LUNGHEZZA PERCORSO = 1570 m			ALBERO DI PINO
2 - SUPERFICIE PERCORSO = 4410 m ²			STRADA PROVINCIALE
3 - VOLUME SCAVO = 1.634 m ³			PISTA CICLOVIA
4 - VOLUME RINTERRO E/O RILEVATO= 1.705 m ³			MURO ESISTENTE
5 - VOLUME PROVENIENTE DA CAVA= 421 m ³			QUOTA ALTIMETRICA
6 - NUM. ALBERI INTERESSATI = 19 Alberi di Pino Ø40cm - H=6m			CANALE IDRICO ESIST.

PLANIMETRIA INTERVENTO 1:1.000



NUOVO TRATTO CICLOPISTA (1250m)

TEATRO TENDA

TRATTO CICLOPISTA ESISTENTE

LAGO AMPOLLINO

LAGO AMPOLLINO

NUOVO TRATTO CICLOPISTA

INGRESSO VILL. PALUMBO

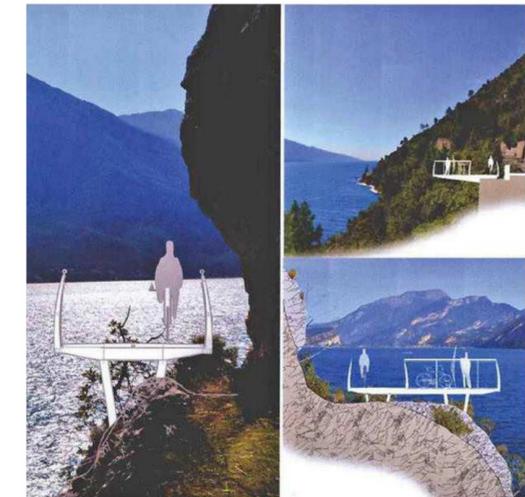


DARSENA

VILLAGGIO PALUMBO SILA

VILLAGGIO PALUMBO

INGRESSO VILL. PALUMBO



CRONOPROGRAMMA

DESCRIZIONE ATTIVITA'	annualità 2023	annualità 2024				annualità 2025				annualità 2026	
	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre
Stipula convenzione	X										
Iscrizione fondi al Bilancio Ente Parco	X										
Inserimento opere nel Piano Triennale Opere Pubbliche 2024-2026	X										
PROGEDURA DI AFFIDAMENTO SERVIZI TECNCI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA		X									
INDAGINI E RILIEVI		X	X								
CONFERENZA DI SERVIZI PER ACQUISIZIONE PARERI ENTI COMPETENTI			X								
APPROVAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA			X								
AVVIO PROCEDURE DI GARA PER ESECUZIONE LAVORI			X	X							
AVVIO LAVORI				X	X	X	X	X	X		
COLLAUDO										X	
RENDICONTAZIONE											X



REGIONE
CALABRIA

1

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente
Settore 5: Parchi ed Aree Naturali Protette

**PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA
FESR/ FSE 2021-2027**

Obiettivo specifico (RSO2.7)

Rafforzare la biodiversità, le infrastrutture verdi nell'ambiente urbano e ridurre l'inquinamento

Azione 2.7.1

Azioni di tutela, conservazione valorizzazione e fruizione del sistema delle aree protette, della Rete Natura 2000 e delle infrastrutture verdi

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE

A) (FASE PRELIMINARE - QUADRO ESIGENZIALE)



PROCELLINI IUELE
MAURO
15.11.2023 15:52:57
GMT+01:00

B) TITOLO DEL PROGETTO

Messa in sicurezza della Ciclovia dei Parchi (tratto di competenza del Parco Nazionale della Sila)

2

C) AMMINISTRAZIONE PROPONENTE

Si dovranno riportare i dati identificati dell'Ente beneficiario

Ente Parco Nazionale della Sila –Riserva della Biosfera MAB Sila
Via Nazionale 87100 Lorica – San Giovanni in Fiore (CS)
P.IVA 02583110792
Pec: parcosila@pec.it

Presidente – Dott. Francesco Curcio
Direttore – Arch. Ilario Treccosti
Responsabile Unico del Progetto – Geom. Mauro Procellini luele

D) FINALITA' PROGETTUALE

L'azione sostiene interventi per la realizzazione delle azioni prioritarie previste nell'ambito del Prioritized Action Framework (PAF), così come nell'ambito degli strumenti di pianificazione delle aree naturali protette: *interventi materiali e immateriali per la valorizzazione e l'uso sostenibile dei Parchi Nazionali, Regionali e Marini, delle Aree naturali protette, della Rete Natura 2000.*

Gli interventi sono finalizzati a rafforzare gli obiettivi di tutela e conservazione della biodiversità, accelerare il processo di transizione ecologica, favorire l'uso sostenibile mediante la realizzazione di infrastrutture green.

L'intervento sinergico tra i Parchi della Calabria e il Dipartimento Ambiente della Regione Calabria a fatto sì che si realizzasse la Ciclovia dei Parchi, che attraversa longitudinalmente la regione Calabria sulla dorsale appenninica, interessando un'area protetta vasta circa 350.000 ettari con un patrimonio paesaggistico, di biodiversità, di endemismi vegetali ed animali, davvero straordinario. Percorsi di bellezza diffusa che la mobilità dolce rende palpabile agli occhi di chi desidera conoscere luoghi inesplorati e vivere esperienze intense e avventurose. Oggi si rende necessario programmare interventi atti al mantenimento della infrastruttura verde realizzata, prevedendo azioni di messa in sicurezza della ciclovia e miglioramento funzionale della stessa.

Si rimanda elaborati progettuali planimetrici.

E) LOCALIZZAZIONE DELL'AREA PROGETTUALE

Inquadramento dell'area di progetto, contesto geomorfologico-idraulico dell'area, vincoli tutori-inibitori se presenti elementi di potenzialità turistica ect. (Allegare Carta Tematica ad adeguata scala).

Gli interventi di messa in sicurezza interesseranno i tratti della ciclovia di competenza del Parco Nazionale della Sila e precisamente dal comune di Bisignano (Cs) al comune di Tiriolo (Cz).

L'area di interesse ha una sviluppo lineare di circa 200 km, che attraversa principalmente strade provinciali a bassa intensità di traffico.



RIFERIMENTI NORMATIVI

I riferimenti normativi adottati per la progettazione stradale sono i seguenti:

- Decreto Legislativo 31 marzo, n. 36 - *Codice dei contratti pubblici*;
- Legge 11 gennaio 2018, n. 2 - *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*;
- Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 - *Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*
- Legge del 28 giugno 1991 n. 208 - *Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane*;
- Norme CNR;
- Regio Decreto (Stato Italiano) 16-05-1926, n. 1126 - *Approvazione del regolamento per l'applicazione del regio decreto 30 dicembre 1923, n. 3267, concernente il riordinamento e la riforma della legislazione in materia di boschi e di terreni montani*";
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 - *Codice della Strada*;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 - *Regolamento di attuazione del CdS*;
- Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 - *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*;
- LEGGE 19 ottobre 1998, n. 366 - *Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica*;
- Decreto Ministeriale 19 aprile 2006 - "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";
- D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 – *T.U disposizioni Legislative e regolamentari in materia edilizia*;
- NTC 2018 - *Nuove norme sismiche per il calcolo strutturale* - Approvate con Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;
- D.Lgs 42/2004 Codice dei beni culturali e del paesaggio
- LR n. 45/2012 Gestione tutela e valorizzazione del patrimonio forestale regionale
- Prescrizioni di Massima di Polizia Forestale – Regione Calabria
- CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 del C.S.LL.PP. - Istruzioni per l'applicazione dell'"*Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"*"» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018;

F) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Interventi green ecocompatibili che possano garantire l'equilibrio tra intervento antropico e contesto naturale, per una fruizione sostenibile del sistema delle aree protette, che escludono in ogni caso le "infrastrutture grigie", la frammentazione degli habitat, il consumo di suolo e di risorse naturali; interventi per l'informazione e la sensibilizzazione ambientale.

Potranno essere allegati, alla presente scheda, elaborati tecnici e cartografici a scala adeguata.

Il lavori previsti interesseranno sia la sede stradale che eventualmente la segnaletica di conforto (sia verticale che orizzontale). Gli interventi sono caratterizzati da basso impatto, in modo da non sovraccaricare ulteriormente il territorio dal punto di vista ambientale.

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE

G) COERENZA CON I CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI

Contributo del progetto al conseguimento degli obiettivi della azione: il progetto dovrà essere tale da generare un aumento del tasso di attrattività turistica e di migliorare la salvaguardia delle risorse ambientali. Inoltre, dovranno essere tali da garantire il miglioramento dei servizi alle persone e alla collettività, con superamento, ove possibile, delle barriere architettoniche e con possibilità di fruizione anche da parte di persone con disabilità.

I progetti infrastrutturali devono essere orientati a valorizzare l'esistente e preservare l'integrità dell'ecosistema locale.

La messa in sicurezza della ciclopista dei parchi in progetto è già parte integrante di altri interventi di mobilità sostenibile, di fruizione e sviluppo locale realizzati ed in corso di realizzazione all'interno del Parco Nazionale della Sila (Sentiero Calabria/sentiero Italia, Rete Sentieristica del Parco della Sila, Cammini Religiosi, consentirà ai visitatori del Parco di apprezzare e godere delle bellezze paesaggistiche ed ambientali, contribuendo in modo importante a valorizzare il turismo lento, al fine di apprezzare e conoscere i territori italiani ad alta vocazione ambientale, e rilanciarli in chiave sostenibile con esperienze di viaggio innovative, il tutto contribuendo a partecipare in modo consapevole ed attivo alla riduzione di Co2 in atmosfera.

5

H) CRONOPROGRAMMA

In coerenza con il POR CALABRIA 2021-2027 si dovrà presentare il programma preliminare di esecuzione in cui siano graficamente rappresentate, per ogni lavorazione-servizi, le previsioni circa il periodo di esecuzione nonché l'ammontare presunto, parziale e progressivo, dell'avanzamento dei lavori.

DESCRIZIONE ATTIVITA'	annualità 2023	annualità 2024				annualità 2025				annualità 2026	
	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre	I Trimestre	II Trimestre
Stipula convenzione	X										
Iscrizione Fondi al Bilancio Ente Parco	X										
Inserimento opere nel Piano Triennale Opere Pubbliche 2024-2026	X										
Stipula convenzione con ente proprietario della strada		X									
CONFERENZA DI SERVIZI PER ACQUISIZIONE PARERI ENTI COMPETENTI			X								
APPROVAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA			X								
AVVIO PROCEDURE DI GARA PER ESECUZIONE LAVORI			X								
AVVIO LAVORI				X	X	X	X	X	X	X	
RENDICONTAZIONE											X

I) QUADRO ECONOMICO

Rappresentazione dei contenuti del quadro economico di progetto distinto in macro-voci di spesa:

ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

(REGIONE CALABRIA)

QUADRO ECONOMICO

Messa in sicurezza della Ciclovía dei Parchi (tratto di competenza del Parco Nazionale della Sila)

A	LAVORI		
A.1	LAVORI A MISURA	€	390 000,00
A.2	DI CUI COSTO DELLA MANODOPERA	€	78 000,00
A.3	ONERI PER LA SICUREZZA	€	5 460,00 (NON SOGGETTI A RIBASSO)
A. SOMMANO I LAVORI DI CONTRATTO (A.1+A.2) =		€	473 460,00
A. SOMMANO I LAVORI DI CONTRATTO (A.1+A.2) =		€	473 460,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	SPESE TECNICHE relative alla progettazione Definitiva-Esecutiva, D.L. e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, verifica preventiva interesse archeologico	€	28 000,00
B.2	SPESE per prove laboratorio	€	3 000,00
B.3	SPESE TECNICHE Supporto al RUP	€	5 000,00
B.4	SPESE TECNICHE relative al collaudo statico, ed altri eventuali collaudi specifici	€	3 500,00
B.5	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE art. 45 D.Lgs. N° 36/2023	€	9 469,20
B.6	ALLACCI	€	0,00
B. SOMMANO SPESE TECNICHE (DA B.1 A B.5) =		€	48 969,20
B. SOMMANO SPESE TECNICHE (DA B.1 A B.5) =		€	48 969,20
C	IVA E VARI		
C.1	IVA SUI LAVORI (10% di A)	€	47 346,00
C.2	CNP/IAIP 4% SU (B.1+B.2+B.3)	€	1 460,00
C.4	IVA SPESE TECNICHE su (B.1+B.2+B.3) 22%	€	8 030,00
C.5	ESPROPRI	€	-
C.6	VARIE (pubblicità, imposte bolli, commissioni giudicatrici, assicurazione prog., anac, ecc)	€	1 500,00
C.7	IMPREVISTI	€	1 595,80
C. SOMMANO da C.1 a C.7 =		€	59 931,80
C. SOMMANO da C.1 a C.7 =		€	59 931,80
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.+C.)=		€	108 901,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.+C.)=		€	108 901,00
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C) =		€	582 361,00
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C) =		€	582 361,00
<ul style="list-style-type: none"> • Lavori (dovranno essere distinti i lavori relativi alla realizzazione dei percorsi e quelli relativi alla valorizzazione delle aree di valenza naturalistica e/o di interesse archeologico-culturale) • Servizi e forniture, espropri (B2, B6, ; • Spese Generali (progettazione – polizze- RUP ect); • Oneri fiscali. 		€	475 055,80
		€	4 500,00
		€	45 969,20
		€	56 836,00
		€	582 361,00

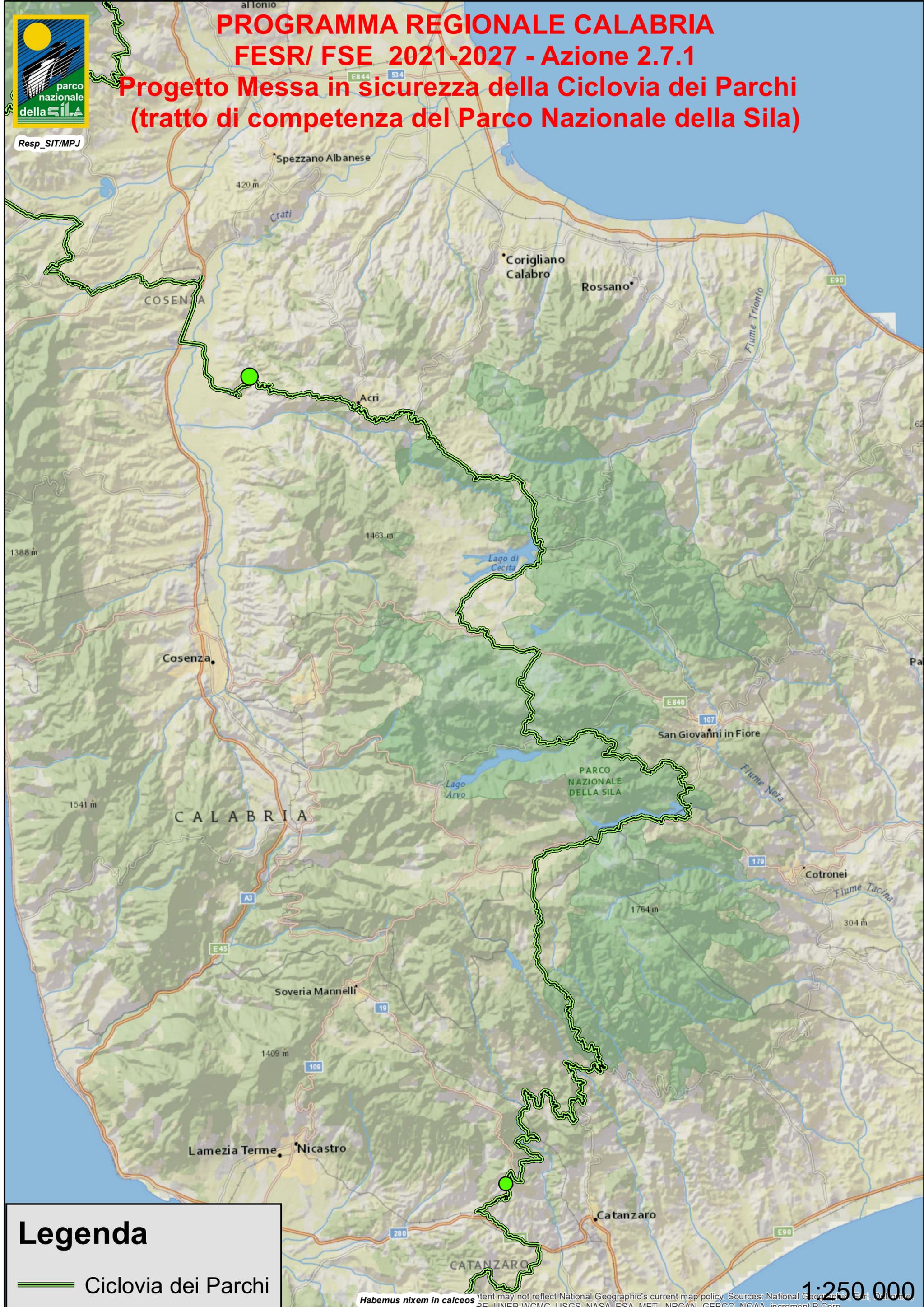
***Le Spese generali non potranno superare il valore del 10% dell'importo totale del progetto.



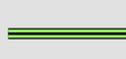
Resp_SIT/MPJ

PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA FESR/ FSE 2021-2027 - Azione 2.7.1

Progetto Messa in sicurezza della Ciclovía dei Parchi (tratto di competenza del Parco Nazionale della Sila)



Legenda

 Ciclovía dei Parchi

Habemus nixem in calceos

Content may not reflect National Geographic's current map policy. Sources: National Geographic, Esri, DeLorme, HERE, UNEP-WCMC, USGS, NASA, ESA, METI, NRCAN, GEBCO, NOAA, increment P Corp.

1:250 000

ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

(REGIONE CALABRIA)

QUADRO ECONOMICO

Messa in sicurezza della Ciclovia dei Parchi (tratto di competenza del Parco Nazionale della Sila)

A LAVORI

A.1	LAVORI A MISURA	€	390 000,00	
A.2	DI CUI COSTO DELLA MANODOPERA	€	78 000,00	
A.3	ONERI PER LA SICUREZZA	€	5 460,00	(NON SOGGETTI A RIBASSO)

A. SOMMANO I LAVORI DI CONTRATTO (A.1+A.2) = € 473 460,00 € 473 460,00

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1	SPESE TECNICHE relative alla progettazione Definitiva-Esecutiva, D.L. e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, verifica preventiva interesse archeologico	€	28 000,00	
B.2	SPESE per prove laboratorio	€	3 000,00	
B.3	SPESE TECNICHE Supporto al RUP	€	5 000,00	
B.4	SPESE TECNICHE relative al collaudo statico, ed altri eventuali collaudi specifici	€	3 500,00	
B.5	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE art. 45 D.Lgs. N° 36/2023	€	9 469,20	
B.6	ALLACCI	€	0,00	

B. SOMMANO SPESE TECNICHE (DA B.1 A B.5) = € 48 969,20 € 48 969,20

C IVA E VARI

C.1	IVA SUI LAVORI (10% di A)	€	47 346,00	
C.2	CNPAIAP 4% SU (B.1+B.2+B.3)	€	1 460,00	
C.4	IVA SPESE TECNICHE su (B.1+B.2+B.3) 22%	€	8 030,00	
C.5	ESPROPRI	€	-	
C.6	VARIE (pubblicità, imposte bolli, commissioni giudicatrici, assicurazione prog., anac, ecc)	€	1 500,00	
C.7	IMPREVISTI	€	1 595,80	

C. SOMMANO da C.1 a C.7 = € 59 931,80 € 59 931,80

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.+C.) = € 108 901,00

TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C) = € 582 361,00

• Lavori (dovranno essere distinti i lavori relativi alla realizzazione dei percorsi e quelli relativi alla valorizzazione delle aree di valenza naturalistica e/o di interesse archeologico-culturale)	€	475 055,80
• Servizi e forniture, espropri (B2, B6, ;	€	4 500,00
• Spese Generali (progettazione – polizze- RUP ect);	€	45 969,20
• Oneri fiscali.	€	56 836,00
	€	582 361,00

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente Parco in data odierna e vi rimarrà per gg. 15.

Lorica, li 30 novembre 2023

L'Incaricato
Dott.ssa Barbara Carelli



-
- La presente deliberazione è stata trasmessa via pec al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con nota prot. n° 7320 del 30.11.2023;
 - La presente deliberazione è stata trasmessa via pec al Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota prot. n° _____ del _____;
 - La presente deliberazione è stata trasmessa via pec alla Corte dei Conti con nota prot. n° _____ del _____;
 - La presente deliberazione è stata trasmessa via pec alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento della Funzione Pubblica con nota prot. n° _____ del _____;
 - La presente deliberazione è stata trasmessa via pec all'Autorità Nazionale Anticorruzione con nota prot. n° _____ del _____;
 - La presente deliberazione è stata trasmessa via mail al Collegio dei Revisori dei Conti con nota prot. n° 7320 del 30.11.2023;