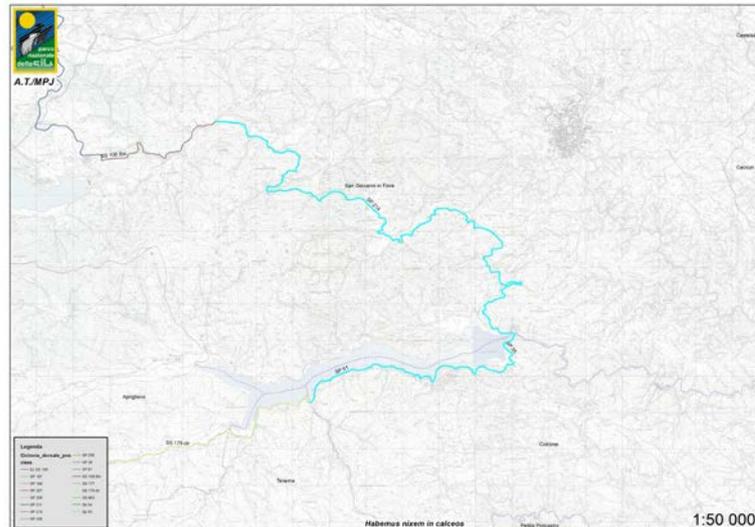




# ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

## Provincia di Cosenza



### CICLOVIA DEI PARCHI

Investimenti aggiuntivi - Conv. rep 5460 del 31/02/2020 - *"Pista Ciclabile dei Parchi"* - Progetto Definitivo  
*"Ciclovía dei Parchi – SP 214 (Cs) e SP 35 e 61 (Kr)"*

## PROGETTO DEFINITIVO

**TAV. 1**

**RELAZIONE TECNICA,  
PLANIMETRIE, DOCUMENTI CONTABILI,**

**PROGETTISTA**  
Geom. Mauro Iuele Procellini

**RESPONSABILE SICUREZZA IN FASE  
DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE**  
Geom. Mauro Procellini Iuele

**DIRETTORE DEI LAVORI**  
Geom. Mauro Iuele Procellini

**Responsabile del Procedimento**  
Ing. Domenico Cerminara



## ENTE PARCO NAZIONALE DELLA SILA

### RELAZIONE TECNICA E SUI MATERIALI

#### PREMESSA

Il presente progetto ha come obiettivo la manutenzione ordinaria di alcuni tratti di strade provinciali ricadenti nel tracciato della “Ciclovía dei Parchi” di competenza del Parco Nazionale della Sila.

Nel percorso della Ciclovía sono previsti n. 7 tratti principali (dorsale) e n. 3 tratti complementari qui di seguito specificati:

#### Tratti principali

1. fraz. Sarrottino (Tiriolo) - Tiriolo - Taverna
2. Taverna - Villaggio Mancuso
3. Villaggio Mancuso - Villaggio Trepidò (Lago Ampollino)
4. Villaggio Trepidò (Lago Ampollino) - Rovale (Lago Arvo) - Silvana Mansio
5. Silvana Mansio - Cupone (Lago Cecita)
6. Cupone (Lago Cecita) - Acri
7. Acri - Bisignano

#### Tratti complementari

1. Complementare Nord (Sila Grande e Greca)
2. Complementare Sud (Sila Piccola)
3. Complementari Ovest (Marchesato)

Come evidenziato nella Relazione illustrativa del Progetto “Ciclovía dei Parchi” per esigenze legate al territorio ed alla vastità e alla complessità dell'intervento si è deciso di suddividere l'intera opera in tre interventi separati: in questo progetto verranno analizzati in dettaglio i lavori stradali ricadenti nell'area sud del territorio silano e nello specifico l'asse viario “**Bivio Cagno – Trepidò**” appartenente al Tratto Dorsale interessante le strade provinciali SP 214 (Cs) e SP 35 e 61 (Kr).

Il presente progetto è stato redatto ai sensi dell'art. 23 comma 3-bis del D.Lgs. 50/2016 che prevede “... con ulteriore decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, su proposta del Consiglio superiore dei lavori pubblici, sentita la Conferenza unificata, è disciplinata una progettazione semplificata degli interventi di manutenzione ordinaria fino a un importo di 2.500.000 euro. Tale decreto individua le modalità e i criteri di semplificazione in relazione agli interventi previsti. (fino al 30 giugno 2023, i contratti di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, ad esclusione degli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti, possono essere affidati, nel rispetto delle procedure di scelta del contraente, sulla base del progetto definitivo costituito almeno da una relazione generale, dall'elenco dei prezzi unitari delle lavorazioni previste, dal computo metrico-estimativo, dal piano di sicurezza e di coordinamento con l'individuazione analitica dei costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso. L'esecuzione dei predetti lavori può prescindere dall'avvenuta redazione e approvazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 1, comma 6, della legge n. 55 del 2019 come modificato dall'art. 52, comma 1, lettera a), legge n. 108 del 2021).

Il progetto è finalizzato al miglioramento della qualità delle strade, aumentando il livello di sicurezza attraverso il ripristino delle condizioni di funzionalità della sede viaria, per permettere la loro fruizione ai cicloturisti.

## ANALISI DELLO STATO DI FATTO

La mancanza di regolari interventi di manutenzione, unitamente alle avversità atmosferiche degli ultimi anni, hanno determinato diversi problemi, sia nel convogliamento delle acque meteoriche che nella pavimentazione stradale: in particolar modo si evidenzia un degrado del tappetino di usura con evidenti crepe e cedimenti lungo intere fasce della carreggiata e il totale disfacimento delle cunette laterali.

Allo stato odierno le strade presentano un fondo in conglomerato bituminoso usurato e ammalorato in più punti con presenza di cedimenti e buche pericolose, inoltre ripristini e rappezzi rendono il manto stradale non più compatto ed omogeneo con presenza di avvallamenti. Molti degli interventi risultano essere difficilmente quantificabili in sede di progetto, il dissesto e il livello di deterioramento del manto stradale si rende evidente e quindi quantificabile solo dopo la pulizia della sede stradale, nello specifico si è inteso realizzare un intervento mirato, utilizzando le voci di computo riportate nel prezzario regionale vigente: binder (per risagomatura), tappeto di usura e materiale arido per le buche più profonde (opportunamente compattato in opera), che permetteranno di rifunzionalizzare la viabilità per l'utilizzo in uso promiscuo (stante la bassa intensità di traffico) come ciclovia. Se del caso in corso d'opera verrà effettuata per brevi tratti (affioramento di radici) la scarifica della sede stradale deformata.

## DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

1. *"Investimenti aggiuntivi - Conv. rep 5460 del 31/02/2020 - "Pista Ciclabile dei Parchi" - Manutenzione viabilità Dorsale - SP 214 (Cs)"* dell'importo complessivo di euro 183'248,76;

2. *"Investimenti aggiuntivi - Conv. rep 5460 del 31/02/2020 - "Pista Ciclabile dei Parchi" - Manutenzione viabilità Dorsale - SP 35 e 61 (Kr)"* dell'importo complessivo di euro 176'921,32;

I due interventi in progetto prevedono il rifacimento (per tratti saltuari) manto stradale nei tratti maggiormente dissestati previo allontanamento del materiale depositatosi attraverso la pulizia della sede stradale.

Nei tratti stradali, indicati negli elaborati contabili, le lavorazioni da compiere per realizzare il manto stradale possono essere di due tipi in funzione del grado di dissesto presente sull'area di intervento:

1. Stesura di conglomerato bituminoso tipo binder e tappetino, al fine di regolarizzare e la preesistente sede stradale;
2. risagomatura (con binder) e stesura di tappetino al fine di regolarizzare e la preesistente sede stradale.

Le opere in progetto non andranno a modificare la morfologia dei luoghi e si configurano come opere di manutenzione ordinaria di aree già destinate a pubblico interesse: anche se ricadenti in aree sottoposte a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 i lavori previsti non sono soggetti ad autorizzazione paesaggistica in quanto ai sensi dell'**art. 149. Interventi non soggetti ad autorizzazione** comma 1 lettera a) del citato Decreto riguarderebbero *"...interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, di consolidamento statico e di restauro conservativo che non alterino lo stato dei luoghi..."*

## CONCLUSIONI

Gli interventi previsti in progetto sono desumibili dagli elaborati grafici e contabili allegati alla presente e comportano un impegno di spesa riassunto nell'allegato quadro economico. Le principali lavorazioni prevedono solo opere di pulizia e rifacimenti di tratti di pavimentazione stradale. I lavori saranno eseguiti nel pieno rispetto delle regole d'arte e con i migliori accorgimenti tecnici per la loro perfetta esecuzione.

La realizzazione delle opere non darà luogo alla produzione di alcun tipo di elemento inquinante che possa causare danno all'ambiente circostante; vista la loro natura, si escludono rischi causati da eventuali esplosioni, incendi o rotture che comportino rilasci nell'ambiente di sostanze tossiche, sversamenti accidentali o sostanze pericolose.

Il progetto è conforme a quanto contenuto nelle previsioni urbanistiche comunali e non contrasta con quanto già esistente nel patrimonio naturale circostante. Inoltre dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e quelle previste sulla rete viaria e sulle reti idriche, elettriche, fognarie, telefoniche e del gas; ci si riserva, in fase di esecuzione, ulteriori accertamenti da effettuarsi insieme all'impresa e agli Enti Gestori.

Per tutto quello non compreso nella relazione si rimanda alle tavole progettuali.

Il Progettista  
Geom. Mauro Iuele Procellini



*Mauro Procellini Iuele*





## Ente Parco Nazionale della Sila Provincia di Cosenza

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Investimenti aggiuntivi - Conv. rep 5460 del 31/02/2020 - " Pista Ciclabile dei Parchi" - Manutenzione viabilità Dorsale - SP 35 e 61 (Kr)

**COMMITTENTE:** Ente Parco Nazionale della Sila

Lorica, 23/08/2021

**IL TECNICO**













## Ente Parco Nazionale della Sila Provincia di Cosenza

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Investimenti aggiuntivi - Conv. rep 5460 del 31/02/2020 - " Pista Ciclabile dei Parchi" - Manutenzione viabilità Dorsale - SP 214 (Cs)

**COMMITTENTE:** Ente Parco Nazionale della Sila

Lorica, 23/08/2021

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>SP 214 (Cs) (SpCat 1)</b>							
1 / 1 PR.U.0510.2 30.a	Pulizia di strada, mediante rimozione di materiale depositatosi, soffiatura e lavaggio con impiego di macchine idonee oltre a personale per la rimozione di detriti o residui vari Pulizia di strada, mediante rimozione di materiale depositatosi Trattoi da KM 8 a Km 14					6'000,00		
	SOMMANO mq					6'000,00	0,43	2'580,00
2 / 2 PR.U.0520.1 0.c	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescr ... o a perfetta regola d'arte: per materiali, provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2- <b>Ricarico sede stradale</b> Ricarico sede stradale tratti saltuari					55,00		
	SOMMANO mc					55,00	33,04	1'817,20
3 / 3 PR.U.0520.3 0.a	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato ( ... 39), compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 Ricarico sede stradale *(par.ug.=68,75*4)	275,00				275,00		
	SOMMANO mq					275,00	1,29	354,75
4 / 4 PR.U.0520.1 80.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, ... ompresa tra 4%÷7% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,6 N/mm2 (UNI EN 12697-23). Tratti saltuari da Km 8 a Km 14 *(par.ug.=((6000)*4*,04)*,35)	336,00				336,00		
	SOMMANO mc					336,00	156,70	52'651,20
5 / 5 PR.U.0520.1 90.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strati di usura provvisto di marcatura CE, costituito da una miscel ... ompresa tra 3%÷5% (UNI EN 12697-8); una resistenza a trazione indiretta maggiore o uguale a 0,6 N/mm2 (UNI EN 12697-23). Tratti saltuari da Km 8 a Km 14 *(par.ug.=((6000)*4*,03)*,6)	432,00				432,00		
	SOMMANO mc					432,00	204,40	88'300,80
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>							145'703,95
	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							145'703,95





